

# Ayuntamiento de LEZO

AÑO DE 1863

Sección ..... D .....

Libro núm. .... 1 .....

Negociado ..... 5 .....

Expediente núm. .... 2 .....

Serie .....

Folios .....

## ASUNTO

CARRETERAS Y CAMINOS

## EXPEDIENTE

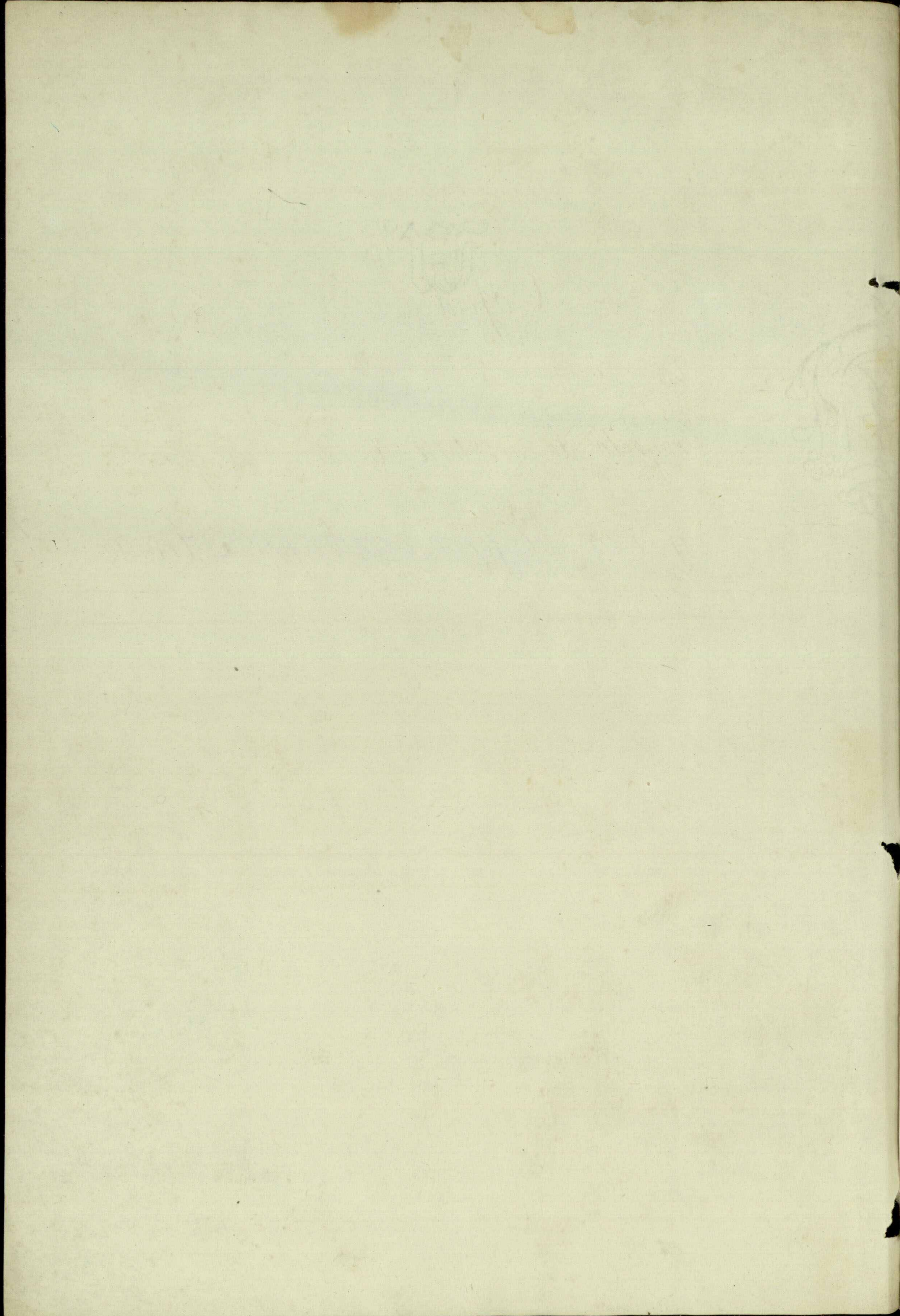
Copia de diversos datos técnicos y presupuestarios de la carretera proyectada entre Lezo y el paso superior del ferrocarril por el paraje de Arrieta.

1863

2/

Copia

Proyecto de carretera de Lexo al paso  
superior del ferro-carril, por Arrieta

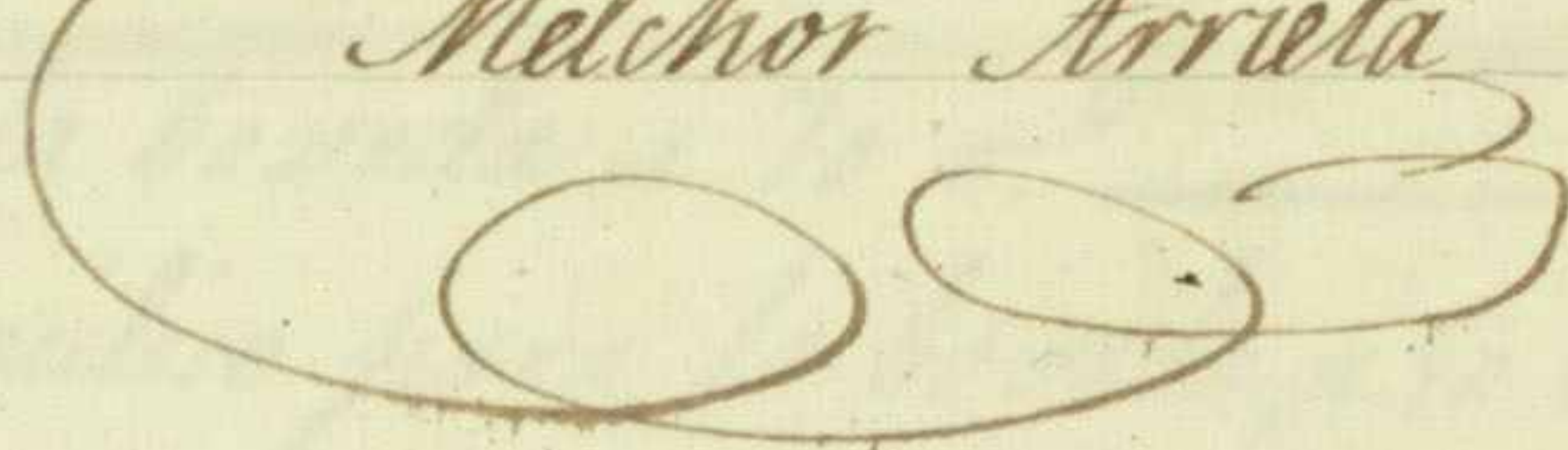


Estado de los rasantes

Número de orden	Longitud por Metros	Indicacion		Observaciones
		por subiendo	metros Bajando	
1	94	"	0,027	horizontal
2	152	"	0,049	
3	89	"	"	
4	126	0,073	"	
	<hr/> 461			

In Sebastian 1.º de Julio 1863

Melchor Arrieta



Estado de los recursos

Observaciones	Indicaciones		Cantidad	Valor
	Porcentaje	Porcentaje		
Ingresos			100	100
			100	100
			100	100
			100	100
			100	100

Aprobado en la Sesión de  
 el día 15 de Mayo de 1910  
 (Firma)

Proyecto de carretera que partiendo de la Universidad de Lero va ha empalmar con el ferro-carril del Norte

Presupuestos detallados

Una tajea segun modelo

	Preparacion de cimientos R. v. n.	60
3,40	Metros cubicos de silleria labrada a picon en sus aletas, a 90 r.	306
7	Metros cubicos de pared manposteria a cal y canto, a 26 r.	782
7,11	Metros cuadrados de chapadura, a 9 r.	63
3,8	id id de empedrado, a 2 r.	7
	Total r. v. n.	618

Un ponton segun modelo

	Preparacion de cimientos r. v. n.	600
88	Metros cubicos de manposteria a cal y canto para las fundaciones, estrivos, timpanos y muros sobre la clave, a 26 r.	2288
16	Metros cubicos de silleria labrada a picon para los angulos de los estribos, aristones de la boveda, imposta y chapadura de pretiles a 180 r. v. n.	2880
41	Metros cubicos de repuela para la boveda a 70 r.	2870
9	Metros cubicos de hormigon hidraulico para la boveda, a 50 r.	450
4	Guarda ruedas, a 50 r.	200
	Cimbras y andamios r. v. n.	800
	Total r. v. n.	10088

Presupuesto del trozo

Longitud 461 metros

461	Metros lineales de movimiento de tierras, a' 110 P. metro	50710
320	Metros cúbicos de muros de sostenimiento a' cal y canto a' 26 P.	8320
34	Metros cúbicos de pretilas a' cal y canto a' 28 P.	952
1	Tagea P. v. n.	618
1	Ponton P. v. n.	10088
461	Metros lineales de afirmado incluso su recibo a' 18 P.	8296

Imprevistos P. v. n. 78784  
7000

Total P. v. n. 85984

Presupuesto general del trozo de carretera

Trozo		obras					Total
n.º de orden	Longitud en Metros	Esplanacion P. v. n.	fabrica P. v. n.	afirmado P. v. n.	Espropiacion en terrenos P. v. n.	Imprevistos P. v. n.	del trozo P. v. n.
1	461	50710	12978	8296	7800	7000	93784

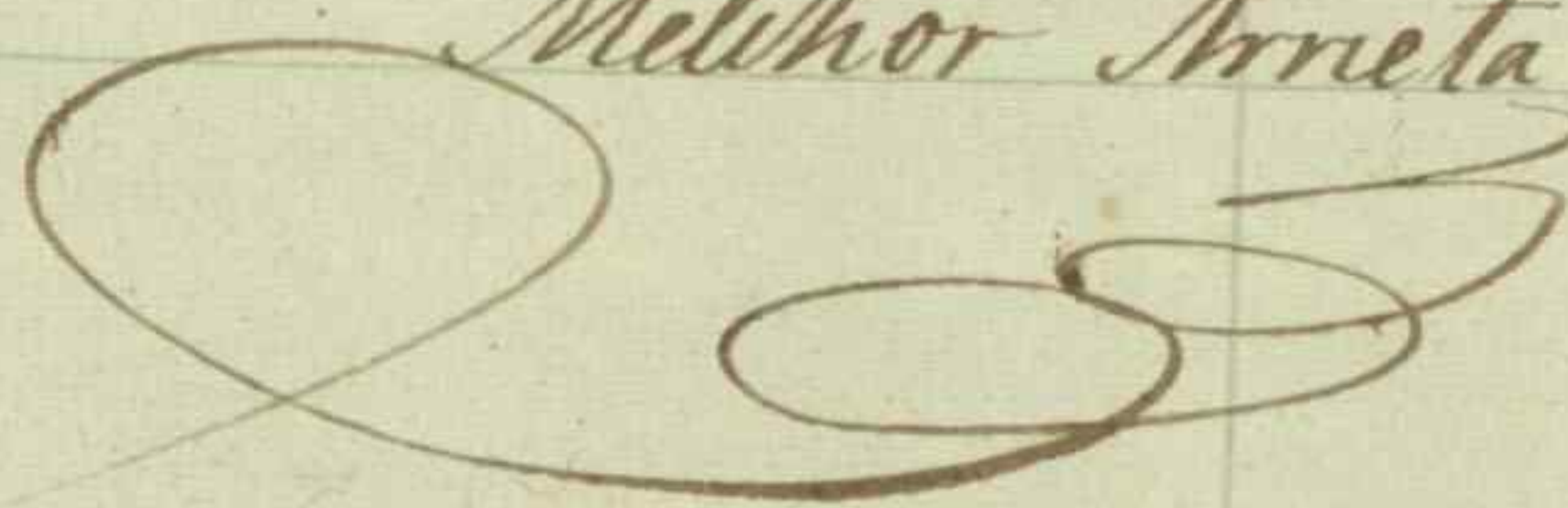
Resumen del presupuesto general

Esplanacion <i>id</i>	50.710
Obras de fabrica <i>id</i>	19.978
Afirmado <i>id</i>	8.296
Expropiaciones de terrenos <i>id</i>	7.800
Imprevistos	7.000
Total <i>id</i>	93.784

Asciende el presupuesto a los figurados noventa y tres mil setecientos ochenta y cuatro *id*

In Sebastian 1° de Julio de 1863

Melchor Torrieta



Es copia literal del original de que certifico yo el Secretario de Ayuntamiento

El Secretario

Juan Ascension Torrieta





*Faint, illegible handwriting at the top of the page.*

1000  
1000  
1000  
1000  
1000  
1000  
1000  
1000  
1000  
1000

*Faint, illegible handwriting in the upper middle section.*

*Faint, illegible handwriting in the middle section.*

*Faint, illegible handwriting in the lower middle section.*

*Faint, illegible handwriting in the bottom section.*

