

816-45-27

Ayuntamiento



de LEZO

AÑO DE 1903

Sección D

Libro núm. 1

Negociado 5

Expediente núm. 7

Serie

Folios

ASUNTO

..... CARRETERAS Y CAMINOS

EXPEDIENTE

Instrucción general para el servicio de caminos vecinales, impresa por la
Diputación en 1898, e itinerario general de los caminos existentes en el tér-
mino municipal de Lezo, con indicación de su anchura y otros datos.

1903

BASES É INSTRUCCIÓN GENERAL

PARA EL SERVICIO

SIG. 45-27/24

DE

CAMINOS VECINALES

EN LA

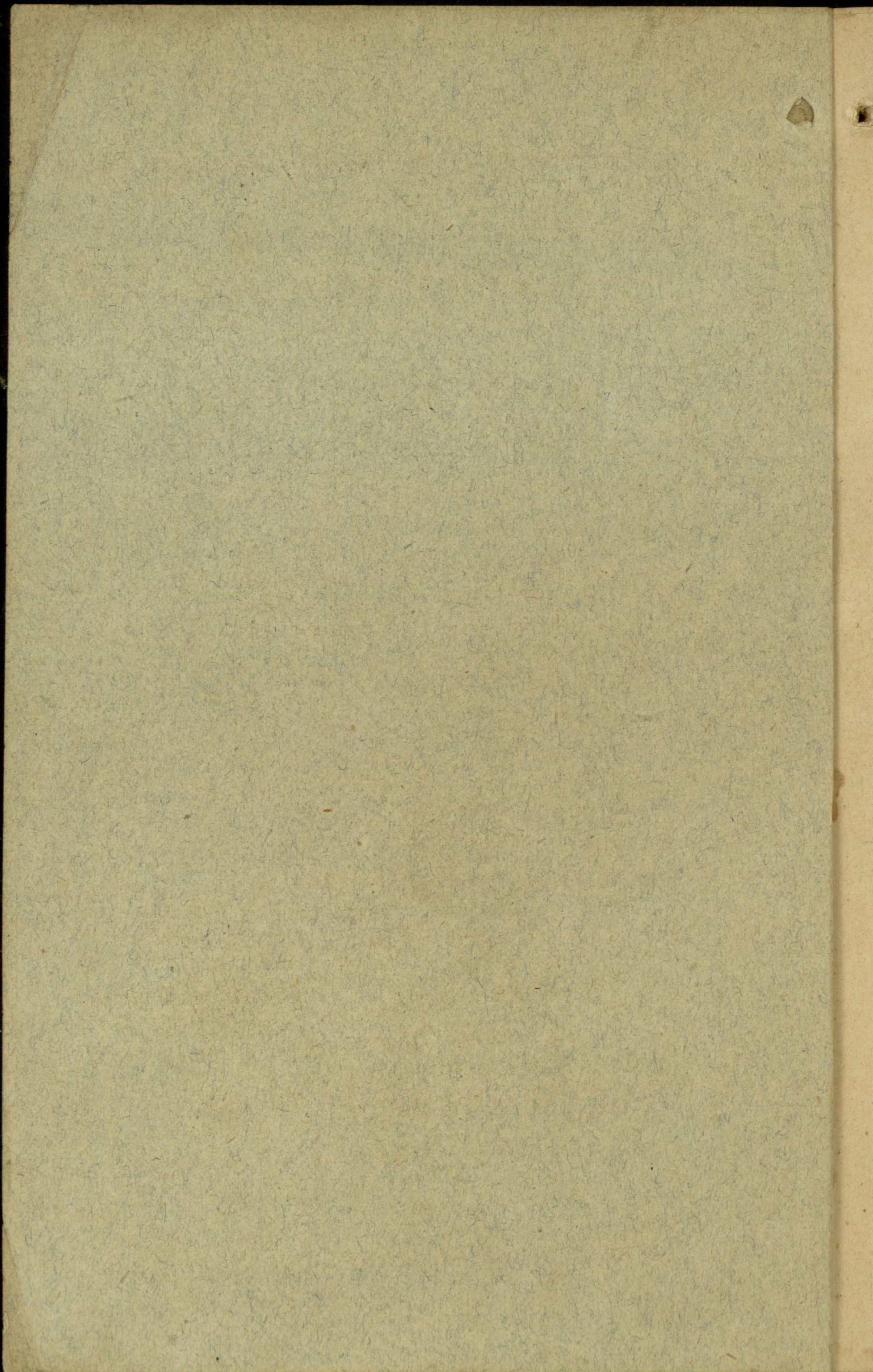
PROVINCIA DE GUIPÚZCOA



SAN SEBASTIÁN

IMPRENTA DE LA PROVINCIA

1898



BASES É INSTRUCCIÓN GENERAL

PARA EL SERVICIO

DE

CAMINOS VECINALES

EN LA

PROVINCIA DE GUIPÚZCOA



SAN SEBASTIÁN

IMPRENTA DE LA PROVINCIA

1898



PREÁMBULO

DEL

PROYECTO DE BASES

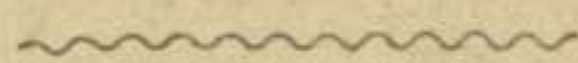
PARA LA

CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS VECINALES,

PRESENTADO Á LA EXCMA. DIPUTACIÓN

POR LA

COMISIÓN ESPECIAL DESIGNADA AL EFECTO



Excma. Diputación provincial de Guipúzcoa

Excmo. Sr.:

COSA harto sabida es que la Provincia de Guipúzcoa, por sus condiciones especiales, forzosamente habría de ser una de las más pobres del territorio de la Nación española. La pobreza de su suelo, lo quebrado y montuoso de todo su término; la dureza del clima y tormentoso del mar Cantábrico que baña sus escarpadas costas, no son circunstancias seguramente las más apóposito para que la población de esta Provincia pudiera gozar ni tan siquiera de relativo bienestar, antes al contrario, las privaciones que consigo traen las circunstancias expuestas, debieran hacer temer que dicha población había de quedar sin aumento posible, llevando una vida mísera y estacionada en cuanto á los adelantos

de la humana actividad; y si por rara casualidad hubiera un excedente de población, los hijos de esta Región del país vasco tendrían que emigrar á lejanas tierras en busca de un sustento, que les negaba el ingrato suelo donde nacieron.

De tiempo inmemorial, sin embargo, la Provincia de Guipúzcoa ha sido una de las más pobladas de la Península Ibérica y se ha distinguido al mismo tiempo por ser una de las que se ven libres de esa plaga moderna que se llama el pauperismo; la riqueza pública aparece muy repartida entre sus habitantes, la enseñanza gratuita se difunde en ella desde tiempo inmemorial, siendo los maestros liberalmente retribuidos; apenas hay pueblo ó agrupación de ellos que no cuente con cómodos asilos para los menesterosos é indigentes: en una palabra, Guipúzcoa ha figurado siempre como una de las provincias más adelantadas de España.

Las causas de fenómenos tan extraños son varias, que siempre han llamado la atención de los estadistas, no solo de nuestra Patria, sino también del extranjero: no es este el lugar de examinarlas, aparte de que no habrá entre los hijos de este noble solar quien ignore que un estado tan próspero es debido en primer término á la religiosidad y honradez de sus hijos, y á la inteligencia y sentido práctico que resplandecen no solo en la redacción de sus Fueros, sino en sus buenos usos y costumbres, y en su admirable administración, que ha permitido por espacio de siglos que la agricultura fuera posible en país tan poco feraz, que la industria se desarrollara en términos que pudiera competir con la del extranjero en muchos de sus ramos, y que el comercio, tanto terrestre como marítimo, aún en los remotos tiempos de la Edad Media, alcanzara un desarrollo y prosperidad que á no constar de una manera auténtica por documentos históricos, pudieran parecer exageraciones dictadas por el cariño de sus hijos.

No cabe dudar que entre las sabias medidas dictadas por las paternas Diputaciones forales, de feliz recordación, una de las que más ha contribuído á resultados tan halagüenos, como los que van expues-

tos, ha sido la construcción de la red de carreteras que cruzan todos los términos de la Provincia, obra colosal que hubo de comenzarse en el año 65 del siglo pasado, y cuya realización hubiera parecido temeraria empresa á gente menos entusiasta, menos enérgica y decidida que los hijos de la Euskal-erría. No temieron, para acometer proyecto de tal magnitud, allegar recursos, valiéndose del capital del que siempre ha podido disponer Guipúzcoa por su buena administración, el crédito público; y en todo tiempo las Obligaciones de carreteras de la Provincia, que á tal efecto se crearon, han gozado en el mercado público de una estimación tal, que aún en épocas azarosas, á causa de las distintas guerras que desde fines del siglo pasado han asolado esta Provincia, ha sido difícil encontrar quien quisiera desprenderse de este signo de la Deuda provincial; y cuando por rara casualidad aparecían algunas Obligaciones en el mercado, siempre han sido cotizadas por encima de la par, muestra de la ilimitada confianza que las Diputaciones forales han inspirado en todo tiempo á sus administrados y de la persuasión de que las vías de comunicación, lejos de ser una carga para el país que las construye, como algunos espíritus vulgares suponen, es un venero no solo de riqueza y bienestar materiales, sino de intereses de un orden más elevado.

Con la constancia que caracteriza á todos los propósitos y resoluciones de la administración provincial de Guipúzcoa, las distintas Diputaciones forales y provinciales que durante este siglo se han sucedido, han ido realizando, en la medida que lo permitían los recursos de que podían disponer, la construcción de la vasta red de carreteras que uniera á esta Provincia con las carreteras generales de la Nación y del extranjero y con las provinciales de Vizcaya, Alava y Navarra, comprendiendo también en esta red de carreteras provinciales, las que unían entre sí las cabezas de partido, puertos y poblaciones importantes de Guipúzcoa. Esta labor incesante y sostenida con inteligencia, ha dado ya sus naturales frutos, y al presente puede asegurarse está ya

terminada en toda su extensión la red tantas veces mencionada, que tan poderosamente ha contribuído en este último cuarto de siglo al notable desarrollo de la industria y fomento del comercio, causa inmediata del acrecentamiento de la riqueza del país y de los particulares. Cierto es que en estos últimos tiempos han coadyuvado á tan beneficiosos resultados la construcción y explotación de la línea férrea del Norte, y de los ferrocarriles de vía estrecha, unos ya terminados y otros en vías de ejecución, que la Diputación provincial ha subvencionado con muy buen acierto y con el sentido práctico en que procura inspirar todos sus acuerdos.

Pero no es menos cierto, que los cuantiosos y repetidos sacrificios que tales obras y construcciones suponen para el Erario provincial serían en parte infructuosos, si la Diputación provincial, no tratara de completar proyecto tan vasto, comenzado y continuado con tan buenos auspicios, dotando á la Provincia de otra red aún más vasta de caminos vecinales, que pongan en comunicación entre sí los distintos pueblos de esta Provincia, de modo que antes de muchos años no haya pueblo alguno en esta Región del país vasco que no pueda comunicarse directamente con las carreteras generales y provinciales que la cruzan, con las capitales de los distritos, con los mercados y puertos más cercanos, con las estaciones de las líneas férreas más próximas á los términos municipales correspondientes, en una palabra, precisa al bien general de los habitantes todos de Guipúzcoa que ningún Municipio, por modesto que sea, ningún barrio, por insignificante que parezca, quede aislado de los demás, muerto por decirlo así á la vida común.

Las razones que abonan semejante propósito son evidentes y tan conocidas que casi se hace innecesario el exponerlas, pues no habrá nadie que á negar se atreva que con una red de caminos vecinales la riqueza de los pueblos, y por lo tanto de la Provincia, aumentaría notablemente como lo demuestra la estadística para muchas provincias, donde este aumento está en la relación de uno á cinco, según que

en un término municipal solo se cuenten cien metros de camino por cada kilómetro cuadrado de territorio ó aumenten hasta mil metros en la misma extensión superficial. Además los caminos vecinales servirían para aumentar el tráfico y rendimiento de los distintos ferrocarriles que la Provincia subvenciona, darían mayor valor á los terrenos que atravesaran, facilitando la extracción de los productos de los mismos, harían que la vida en el campo no se considerara como un destierro y no solo los naturales, sino también los forasteros, lo habitarían de preferencia, atraídos por los encantadores paisajes de esta pintoresca Región. Ni son las únicas ventajas que los caminos vecinales proporcionarían á los pueblos y á la Provincia, sino que en otro orden de consideraciones se evitaría por su medio la excesiva aglomeración de habitantes en las capitales, con toda su obligada secuela de enfermedades, la seguridad personal estaría aún más garantida que en la actualidad, y servirían á la causa de la moral y de la civilización, ya que todos sus habitantes desde niños hallarían facilidad suma en asistir al templo donde se educa su voluntad y se despiertan sus nobles sentimientos, á la escuela donde se cultiva su inteligencia. Véase pues con cuanta razón puede asegurarse que los caminos vecinales, lejos de ser simplemente una cuestión de interés local, constituyen un grave asunto de interés general de orden elevado, al cual está ligada la prosperidad de la Provincia.

Podría objetarse que, de aprobarse el proyecto de dotar á Guipúzcoa de una vasta red de caminos vecinales, el presupuesto provincial se gravará notablemente, pero el estudio de las bases que desarrollan dicho proyecto convencerá á los más prevenidos en su contra que sus temores son ilusorios, ya que con el sistema de no sufragar más que la mitad de los gastos de construcción de un camino, se hará más difícil que los pueblos promuevan tales empresas por mero capricho ó con poca premeditación y estudio, aparte de que las prestaciones personales, el pago de impuestos á determinadas empresas que degradan los caminos y los demás medios que con toda minu-

ciosidad se especifican y detallan en las bases, así como la inspección encomendada al personal de la Dirección de obras provinciales, son seguras garantías de la economía que ha de presidir al proyecto de construcción y conservación de la red de caminos vecinales de esta Provincia.

Si este trabajo merece la aprobación de la excellentísima Diputación provincial, solo faltará completarlo, redactando el correspondiente Reglamento de instrucciones para la ejecución de proyecto tan beneficioso al país.

San Sebastián 5 de Noviembre de 1897.—*Tomás Balbás.*—*Eusebio Aranguren.*—*Joaquín Pavía.*“





BASES

establecidas por la Diputación provincial de Guipúzcoa
para auxiliar á las Ayuntamientos en la construcción
y conservación de caminos vecinales.



PRIMERA PARTE

CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMINOS

Artículo 1.º Los caminos públicos que no están comprendidos en las clases de carreteras nacionales ó provinciales, se denominarán en lo sucesivo caminos vecinales de primero y segundo orden, según se clasifiquen, atendida su frecuentación é importancia.

Son caminos vecinales de segundo orden, los que interesando á uno ó más pueblos á la vez, son no obstante poco transitados por carecer de un objeto especial que les dé importancia.

Son caminos vecinales de primer orden los que por conducir á un mercado, á una carretera nacional ó provincial, á una estación del ferrocarril, á una fábrica de producción de fuerza eléctrica destinada al alumbrado público, á la capital del distrito judicial ó electoral, ó por cualquier otra circunstancia, interesen á uno ó varios pueblos á un tiempo y sean de un tránsito activo y frecuente.

Art. 2.º La Diputación provincial, oyendo á los Ayuntamientos y á la Dirección de obras provinciales, designará los caminos vecinales de segundo orden; fijará la anchura, dentro del máximun de cinco metros de explanación, y los límites que han de tener.

La misma Corporación, previo informe de los Ayuntamientos y de la Dirección de obras provinciales, declarará cuáles son los caminos vecinales de primer orden, designará su dirección y determinará los pueblos que han de concurrir á su construcción y conservación.

La anchura de estos caminos, con arreglo á las localidades, se marcará por la Diputación provincial, como en los caminos vecinales de segundo orden.

Art. 3.º La Dirección de obras provinciales procederá, desde luego, á hacer la clasificación de los caminos y á marcar las dimensiones de que trata el artículo anterior, y remitirá á la Comisión provincial itinerarios circunstanciados que expresen los caminos clasificados, el número de kilómetros que comprendan, los puntos á que conduzcan y el estado en que se encuentren actualmente, así como el grado de interés general que tengan.

En la primera reunión de la Diputación provincial se clasificarán los caminos vecinales de primer orden, con arreglo á lo prevenido en el artículo precedente.

Art. 4.º Los caminos vecinales de segundo orden estarán exclusivamente á cargo de los pueblos cuyo término atraviesen.

La Diputación provincial podrá subvencionar las obras de construcción, rectificación y mejora de los caminos vecinales de primer orden, siempre y cuando los Ayuntamientos interesados lo soliciten, con entera sujeción á lo estatuido en las presentes bases.

Art. 5.º La clasificación, como camino vecinal, de un camino público existente ó de una línea vecinal nueva podrá acordarse á petición de los Municipios.

Con la solicitud deberán acompañar:

1.º Certificación del plan de caminos vecinales aprobado por la Diputación provincial, en el que conste incluido

el camino de que se trate ó de la resolución de la propia Corporación, declarando exentos á los mismos Ayuntamientos de la formación del referido plan ó itinerario.

2.º Certificación de los acuerdos por los que dichos municipios hayan resuelto solicitar de la Diputación, que se procediera á la ejecución de las mencionadas obras, de conformidad con lo dispuesto en estas bases.

3.º Documento público en que conste de un modo formal y solemne, que los propietarios á quienes afectan las obras, están dispuestos á ceder los terrenos necesarios para la ejecución de las mismas y consienten en la ocupación inmediata de aquellos, á los precios señalados por el personal pericial de la Diputación; y

4.º Certificación de los acuerdos de los Ayuntamientos y de las respectivas Juntas municipales, obligándose á contribuir á la conservación de los caminos, cuyas obras se subvencionarán con arreglo á lo que se previene en este acuerdo.

Art. 6.º Para la redacción de los proyectos y la dirección y vigilancia de las obras de caminos vecinales, los Ayuntamientos que pretendan obtener subvención del Cuerpo provincial, deberán necesariamente sujetarse á lo que disponga el Director de Obras provinciales.

Los Estudios y la redacción de los proyectos de las obras, deberán hacerse por la Dirección facultativa provincial ya indicada, en la forma más sencilla posible y mediante el abono, por los Ayuntamientos, de las indemnizaciones que correspondan al personal encargado de llevarlos á efecto.

Art. 7.º Las subvenciones consistirán en la mitad del coste de lo presupuestado para la obra, comprendiendo en esta la valoración de terrenos, las obras de fábrica, explanación y afirmado, que sean convenientes para dotar á los caminos de las debidas condiciones.

Art. 8.º No se concederá subvención alguna, sin que previamente sea conocido el importe de los terrenos, de las obras de fábrica, del afirmado y de la explanación del camino.

Art. 9.º No se seguirá otorgando nueva subvención, sin que los Ayuntamientos hayan rendido cuenta justificada de la anteriormente concedida.

Art. 10. Tampoco se otorgará si no apareciese, por informe del Director del ramo, haberse invertido en metálico, prestación personal, etc., una cantidad que esté en razón proporcional entre el trozo de camino que resulte construido y lo que se hubiesen comprometido á invertir los Ayuntamientos y particulares.

Art. 11. Dichas obras se llevarán á cabo, bajo la vigilancia de la Dirección de obras provinciales, por los sistemas de contrata, mediante pública subasta, ó de administración, según sea legal y conveniente, previa la debida aprobación de los correspondientes proyectos, haciendo formal entrega, á su tiempo, á los Ayuntamientos interesados, en la parte ó trayecto que á cada uno de ellos corresponda, de lo que se levantarán las oportunas actas.

Art. 12. No se procederá á la construcción y mejora de los caminos vecinales, sino con la conformidad de los Ayuntamientos de los pueblos á quienes interesen.

Para llevar á cabo la construcción en la forma antes prevenida, deberán los Ayuntamientos interesados comprometerse, por medio de formal acuerdo, á arbitrar los recursos que respectivamente les correspondan, según el presupuesto de la obra; consignando las cuotas en metálico en los respectivos presupuestos municipales, satisfaciéndolas con las mismas responsabilidades que la contribución provincial, en los plazos que fije la Diputación.

Art. 13. La Diputación excitará, por cuantos medios estén á su alcance, el celo de los Ayuntamientos para que voten, como gastos voluntarios, los recursos suficientes para la construcción, mejora y conservación de los caminos vecinales.

A este fin podrán emplear los pueblos, con aprobación de la Corporación provincial:

1.º Los sobrantes de los ingresos municipales, después de cubierto el presupuesto ordinario.

2.º Una prestación personal de cierto número de días de trabajo al año.

3.º Un repartimiento vecinal legalmente hecho.

4.º Los arbitrios extraordinarios que estimen convenientes.

5.º Un empréstito solicitado de la Caja de Ahorros provincial, verificado en las condiciones que se explican detalladamente en otro lugar.

Los Ayuntamientos, con la Junta municipal, podrán votar unos ú otros de estos arbitrios ó todos á la vez, si lo creyeren necesario.

Los fondos que se recaudaren, por cualquiera de estos medios, se invertirán en los caminos vecinales sucesivamente, empezando por los de interés más general.

Art. 14. Las multas que se exijan por contravenciones á los Reglamentos de policía de los caminos vecinales de primer orden, ingresarán con los demás fondos destinados á dichos caminos.

Art. 15. La prestación personal votada por el Ayuntamiento, con aprobación de la Junta municipal, se impondrá á todo habitante del pueblo, en la forma que sigue:

1.º Por su persona y por cada individuo varón, no impedido, desde la edad de 18 años hasta 60, que sea miembro ó criado de su familia y que resida en el pueblo ó en su término.

2.º Por cada uno de sus carros, carretas, carruajes de cualquiera especie, así como por los animales que puedan destinarse á la labranza, carga, tiro ó de silla que empleen en el uso propio, ó de su familia, en su labor ó en su tráfico, dentro del término del pueblo.

Art. 16. La prestación podrá satisfacerse personalmente por sí mismo ó por otro, ó en dinero, á elección del contribuyente.

El precio de la conversión será arreglado al valor que las Juntas municipales de los diversos pueblos fijen á los jornales, según las localidades y estaciones.

La prestación personal no satisfecha en dinero podrá convertirse en tareas ó destajos, con arreglo á las bases

y evaluaciones de trabajo establecidas de antemano por la Dirección facultativa provincial y aprobadas por la Diputación.

Siempre que en el término prescripto por el Ayuntamiento respectivo, no haya optado el contribuyente en satisfacer su prestación, de uno de los dos modos expresados en este artículo, se entiende aquélla exigible en dinero.

El servicio personal no se prestará, en ningún caso, fuera del término del pueblo del contribuyente.

Art. 17. Siempre que un camino vecinal, conservado por uno ó más pueblos, sufra deterioro continuo ó temporalmente á causa de la explotación de minas, bosques, canteras ó de cualquiera otra empresa industrial perteneciente á particulares ó al Estado, se podrán exigir, de los empresarios, prestaciones extraordinarias proporcionadas al deterioro que sufra el camino en razón á la explotación.

Estas prestaciones podrán satisfacerse en dinero ó en trabajo material, y se destinarán exclusivamente á los caminos que las hayan exigido.

Para determinarlas se concertarán las partes entre sí, y en caso de desavenencia, fallará la Comisión provincial.

Art. 18. Los caminos vecinales de primer orden quedan bajo la autoridad y vigilancia directa del Cuerpo facultativo provincial.

Los caminos vecinales de segundo orden quedan bajo la dirección y cuidado de los Alcaldes.

No obstante, la Diputación provincial como encargada de la administración superior económica de toda la Provincia, cuidará de que los fondos destinados á estos caminos se inviertan debidamente, de que se hagan las obras necesarias, y de que se ejecuten con la solidez y dimensiones convenientes.

Art. 19. A fin de imprimir unidad á la construcción y mejora de caminos vecinales, satisfaciendo las verdaderas y generales necesidades de la Provincia, la Dirección de obras provinciales, teniendo en cuenta los caminos construídos, en construcción y en proyecto, procederá á estu-

diar, previa audiencia de los respectivos Municipios y de los Sres. Diputados provinciales representantes de los distritos, una red general de caminos vecinales, que someterá después de su formación á los Ayuntamientos interesados, invitándoles á que la acepten en la parte que les concierna, como plan de los caminos de su respectivo término municipal, el que deberá, para su definitiva aprobación, someterse después á los demás trámites establecidos por las disposiciones vigentes.

SEGUNDA PARTE

CONSERVACIÓN DE LOS CAMINOS

Art. 20. Se contribuirá con fondos de la Provincia á la conservación de los caminos vecinales, cuya construcción, mejora y rectificación hubiese subvencionado, ó acordase en lo sucesivo subvencionar la Corporación provincial.

Art. 21. La Diputación tendrá, á su exclusivo cargo el sostenimiento de los peones camineros que estime necesarios para la conservación de los caminos vecinales, el del equipo de dichos peones y el de las herramientas y útiles para el servicio.

Art. 22. Los Ayuntamientos deberán contribuir á dicha conservación con la cantidad de piedra machacada, de la procedencia que se señale, puesta en los puntos del camino en las épocas del año que la Diputación determine, oída la Dirección facultativa provincial.

Art. 23. Los Ayuntamientos deberán emplear toda la diligencia y cuidado necesarios en la conservación de las obras de fábrica de los caminos vecinales. En caso de negligencia, que produzca cualquier deterioro en las mismas, la Diputación impondrá á los Ayuntamientos negligentes, la cuota que estime justa para asegurar en lo sucesivo dicha conservación.

Art. 24. Cada peón tendrá á su cargo la conservación de 5 kilómetros de vía, ó aquella mayor ó menor distancia que por las circunstancias de la misma fije la Diputación, oída la Dirección facultativa. En los caminos cuya longitud no llegue á 3 kilómetros y no se haga necesaria, para su conservación, el cuidado permanente de un peón, se emplearán en ella mensualmente, ó en las épocas que se juzguen más oportunas, las peonadas que se fijarán en el modo y forma indicados.

Art. 25. Los Ayuntamientos contraerán la obligación de contribuir á la conservación de las vías de la manera antes expresada, mediante compromiso que los Alcaldes, como delegados de aquellas Corporaciones en virtud de acuerdo, firmarán con el Presidente de la Diputación, en el cual documento quedará señalada la cuota con que cada pueblo deberá concurrir, en materiales de conservación ó su equivalencia en metálico.

Art. 26. Cuando sean dos ó más los términos municipales que el camino atraviere, se pondrán de acuerdo los Ayuntamientos para evaluar la cuota con que cada uno debe concurrir, teniendo en consideración á este efecto el censo de población, los ingresos municipales, la frecuentación más ó menos activa del camino en sus distintos trozos, la cantidad y naturaleza de los transportes, la mayor ó menor utilidad que los pueblos reporten y todas las demás circunstancias favorables ó adversas que sean de estimar. Puestos de acuerdo los Ayuntamientos, y aprobadas sus resoluciones por las Juntas municipales respectivas, se contraerá el compromiso mencionado en el artículo anterior.

Art. 27. Si los Ayuntamientos no pudiesen concertarse, lo participarán, con los informes que cada uno de ellos conceptuase procedentes, á la Presidencia de la Diputación, la cual, oída la Dirección facultativa provincial, determinará las cuotas y las comunicará á las Corporaciones municipales, para que manifiesten si se hallan ó no conformes con su resolución, dentro del término de diez días. En caso de disconformidad la Diputación adoptará

los acuerdos que correspondan, para que, por los medios coercitivos procedentes y en fuerza del compromiso contraído al concederse la subvención para la construcción, mejora ó rectificación del camino, cumplan los Ayuntamientos con la conservación de la vía por su exclusiva cuenta.

Art. 28. Los Ayuntamientos interesados en aquellos caminos que han sido ó fueren subvencionados, sin tener afirmado, contribuirán también, en la manera señalada en el art. 22, á fin de que los peones puedan cumplir con el servicio y vayan afirmando los trozos que más lo necesitan, hasta conseguir el total firme de la vía, rigiendo para el señalamiento de cuotas, las mismas disposiciones que quedan consignadas.

Art. 29. La adquisición de acopios para el afirmado, su acarreo, machaqueo, colocación en el camino y demás referente á este servicio, podrán los Ayuntamientos verificarlo por destajo, administración ó mediante subasta, según proceda; y también por medio de la prestación personal, debiendo consignarse anualmente, en los presupuestos municipales, las cantidades que correspondan.

Art. 30. En los casos de fuerza mayor y siempre que ocurran desprendimientos y desperfectos de importancia, los Ayuntamientos facilitarán los peones auxiliares que fueren necesarios, á juicio de la Dirección del ramo, así como los carros, herramientas, etc., que vengan á ser necesarios para dejar el camino en buen estado, dentro del más corto plazo posible.

Art. 31. Todas las obras de conservación de los caminos se practicarán bajo las inmediatas órdenes, inspección y vigilancia de la Dirección provincial facultativa, la cual dará parte, á la Diputación, de cualquier falta en que incurrieran los Ayuntamientos, y principalmente de la omisión de tener colocados los acopios machacados sobre la vía, en la cantidad y calidad y en los puntos y época señalados en el compromiso contraído.

Art. 32. La falta de cumplimiento del expresado compromiso importará desde luego, y sin perjuicio de las res.

ponsabilidades exigibles á la Corporación municipal, el que se retiren inmediatamente del camino los peones encargados de su conservación, dejándola exclusivamente por cuenta del Ayuntamiento, y quedando obligado éste á devolver á la Diputación, en el término de tres meses, el capital, sin réditos, que hubiese satisfecho por la mitad del importe de las obras de ejecución del camino, perdiendo además el derecho á percibir lo que restase pagar por cuenta de la Diputación.

El Alcalde y Concejales serán responsables de los perjuicios que, por su negligencia en un servicio de tanta importancia, se irroguen á la localidad.

Art. 33. Una vez contraído el compromiso, para la conservación de los caminos vecinales, éste regirá bajo las condiciones convenidas, hasta tanto que la Diputación provincial entienda que debe modificarse ó darse por terminado, ó hasta que, por incumplimiento del mismo compromiso, por parte del Ayuntamiento, haya de hacerse aplicación de lo prescrito en el artículo anterior.

Art. 34. Contra los acuerdos que adopte la Diputación provincial, dando por terminado el compromiso, y por consiguiente retirando el auxilio concedido para la conservación de los caminos vecinales, á tenor de los artículos precedentes, no se admitirá ni se cursará instancia ni reclamación alguna.

Art. 35. Se crea en la Caja de Ahorros provincial y bajo la garantía de la Provincia de Guipúzcoa, una sección denominada *Caja de caminos vecinales*, encargada de hacer, durante diez años, á los Municipios debidamente autorizados para ello, los anticipos necesarios para la construcción y terminación de sus caminos vecinales. Estos adelantos no podrán exceder de la cantidad que señale prudencialmente la Junta de gobierno de dicha Caja de Ahorros, para no comprometer la seguridad de los depósitos, que le han sido confiados.

Art. 36. Los Ayuntamientos pagarán 30 anualidades, equivalente cada una al 5 por 100 de la cantidad que han tomado anticipada; y al efectuar el pago de la última anualidad, quedará extinguida ó resuelta la obligación contraída.

Art. 37. Todos los años, en las Memorias presentadas por las Comisiones provinciales, se dará cuenta detallada de las subvenciones, de la marcha de los trabajos y de las operaciones de la Caja.

~~~~~

Aprobadas por la Diputación en sesión de 5 de Noviembre de 1897.

El Presidente,

*Manuel Lizarriturry,*

El Diputado-Secretario,

*Alfredo de Laffitte.*

El Diputado-Secretario,

*Juan Bautista de Echaso. Osu.*







INSTRUCCIÓN

PARA EL SERVICIO

DE LOS

CAMINOS VECINALES



THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY  
1280 EAST 57TH STREET  
CHICAGO, ILL. 60637  
EARTH AND PLANETARY SCIENCES DEPARTMENT



## Excma. Diputación provincial de Guipúzcoa

*Excmo. Sr.:*

Al aprobarse por V. E. las Bases para la construcción de una red de caminos vecinales en esta Provincia, en sesión de 9 de Noviembre último, acordó también que la Instrucción que acompañaba á dichas Bases, pasara á estudio de esta Comisión provincial, á fin de que pudiese introducir en ella, todas cuantas modificaciones creyera convenientes, presentando para las sesiones que se están celebrando el proyecto definitivo.

Cumpliendo ese acuerdo, la Comisión provincial ha examinado las múltiples disposiciones de que consta la referida Instrucción, dando reglas claras y precisas para la aplicación de lo dispuesto en las Bases; y el juicio que como resultado de ese exámen ha formado la propia Comisión es que el proyecto de Instrucción es un trabajo excelente, completo y perfectamente ordenado; que no necesita modificación



de ninguna especie, sino que tal como se halla redactado, merece que V. E. lo sancione con su aprobación á cuyo efecto lo presenta la Comisión provincial con este descargo.

Dios guarde á V. E. muchos años. San Sebastián 5 de Abril de 1898.

EL VICEPRESIDENTE,

*Miguel Mocofoa.*

LOS VOCALES,

*José Machimbarrena.*

*Fernando Ituarte.*

*Fernando Colmenares.*

*Joaquin Pavia.*





INSTRUCCIÓN  
PARA EL SERVICIO  
DE LOS  
CAMINOS VECINALES.

---

CAPÍTULO PRIMERO

Clasificación de los caminos vecinales

---

SECCIÓN PRIMERA

Clasificación general.

**Artículo 1.º** Tan pronto como los Alcaldes de todos los pueblos de esta Provincia reciban la presente Instrucción procederán á su cumplimiento, en la parte de ella que les compete.

**Art. 2.º** Los Alcaldes formarán desde luego un itinerario de todos aquellos caminos que crucen el término municipal respectivo, indicando aquellas vías de comunicación que convenga reformar para su conversión en caminos vecinales, ó la apertura y construcción de estos, prescindiendo de las líneas de comunicación existentes.

**Art. 3.º** Formado que sea el itinerario, de que trata el artículo anterior, se someterá por el Alcalde á la aprobación y deliberación del Ayuntamiento, que



Dará su dictamen sobre todos los puntos indicados en las casillas números 12, 14 y 15 del itinerario (modelo número 1.)

**Art. 4.º** Este itinerario se tendrá de manifiesto, durante 15 días, en la Casa de Ayuntamiento, y de su depósito se dará aviso, en la forma acostumbrada, á los vecinos.

**Art. 5.º** En estos 15 días tendrá derecho á examinar el itinerario todo vecino del pueblo, ó todo el que tenga propiedad en su término, aunque esté domiciliado en otro, y de hacer por escrito todas las reclamaciones que creyere convenientes, sea á su interés privado, sea al del pueblo.

Estas observaciones podrán extenderse á indicar si en el itinerario se ha omitido algún camino que deba declararse vecinal, y si se han incluido otros que no deban serlo.

**Art. 6.º** Terminado el tiempo del depósito, se reunirá de nuevo el Ayuntamiento y deliberará sobre las proposiciones de inclusión ó exclusión de caminos, si las hubiere habido, así como sobre las demás reclamaciones y observaciones que se hayan presentado; y en caso de que decida que debe aumentarse ó disminuirse alguna línea vecinal á las ya expresadas en el estado, lo verificará dando su dictamen en iguales términos que para las otras.

Ese dictamen versará sobre la utilidad de la clasificación en caminos vecinales de primero ó de segundo orden, sobre las observaciones que pudieran haberse presentado, así como sobre la anchura que hubiere de tener el camino, y se hará constar cuales son los recursos que el Municipio trata de consagrar para la construcción y conservación de estas vías de comunicación.

**Art. 7.º** Una copia del itinerario, el dictamen de los Ayuntamientos y todos los documentos en que se apoye, se remitirán á la Comisión provincial, quien enviará todo á la Dirección de obras provinciales.

**Art. 8.º** En vista de todos estos antecedentes, procederá el Director de obras provinciales á la clasificación de los caminos bajo la denominación sencilla de caminos vecinales, hasta que, reunida la Di-



putación provincial, se determine cuales han de ser de primer orden.

**Art. 9.º** La clasificación dada por el Director de obras provinciales marcará la anchura de los caminos declarados vecinales dentro del máximo de cinco metros de firme, no comprendidos en ellos las cunetas, pretilas, paseos, muros de sostén, taludes y demás obras necesarias que sea preciso establecer fuera de la vía, fijando también las dimensiones de aquellas según las circunstancias.

Esta clasificación, aprobada que fuese por la Comisión provincial, se remitirá al Alcalde del pueblo respectivo para que quede unido al itinerario general de los caminos vecinales.

Luego que el Alcalde la reciba la publicará por carteles, que se fijarán en los sitios de costumbre.

**Art. 10.** Para cumplimiento de todas las formalidades prescritas en los artículos precedentes, fijará la Comisión provincial un término razonable, dentro del cual deben cumplir los Alcaldes con lo que les está prevenido.

**Art. 11.** Así que la Dirección de obras provinciales haya hecho la clasificación expresada, remitirá á la Comisión provincial un itinerario de los caminos clasificados en la Provincia.

Este itinerario puede dividirse, para mayor claridad, por distritos, y debe comprender:

- 1.º Los caminos clasificados.
- 2.º La anchura que se haya fijado á cada uno.
- 3.º El número de kilómetros que cada cual comprenda.
- 4.º El punto á donde conduzca y de donde parta, así como los que atraviese.
- 5.º Una noticia del estado de conservación en que se encuentre.
- 6.º El grado de interés general que tenga.
- 7.º Un presupuesto aproximado de la cantidad que sería necesario invertir para poner en estado transitable para carruajes cada uno de estos caminos.



SECCIÓN SEGUNDA

Clasificación de los caminos vecinales de primer orden.

**Art. 12.** El Director de obras provinciales propondrá á la Diputación provincial los caminos que deban clasificarse como de primer orden, á cuyo efecto le facilitará todos los antecedentes que debe tener reunidos sobre la importancia de dichos caminos para que pueda juzgar con conocimiento.

La Diputación acordará lo que tenga por conveniente en vista de los documentos exhibidos, con lo que serán desde luego reconocidos como caminos de primer orden los designados.

Al mismo tiempo que se clasifiquen por la Diputación los caminos vecinales de primer orden, se marcarán los pueblos que deban contribuir á los gastos que ocasione cada uno.

**Art. 13.** Tan pronto como un camino vecinal haya sido declarado de primer orden, remitirán los Alcaldes de los pueblos, cuyos términos cruce, una noticia descriptiva de la anchura que tenga en todas sus partes dicho camino.

**Art. 14.** El trabajo prescrito en el artículo precedente estará dividido en tantas secciones cuantos sean los pueblos cuyo término atraviese el camino. Cada una de estas secciones se depositará durante 15 días en la Casa de Ayuntamiento del pueblo á quien concierna: los propietarios á quienes interese podrán tomar conocimiento de ella, y hacer las reclamaciones que tengan á bien. El Ayuntamiento deliberará después, tanto sobre estas reclamaciones como sobre el informe del Alcalde y todos estos documentos se remitirán enseguida á la Comisión provincial, para que en vista de ellos se determine la anchura que debe tener el camino.

**Art. 15.** Siempre que uno ó varios pueblos crean conveniente promover, sea la apertura de un camino vecinal de primer orden, sea la clasificación como tal de uno ya existente, se hará la solicitud á la Diputación provincial á consecuencia de una delibera-



ción de los Ayuntamientos, los cuales deberán indicar la naturaleza y la cantidad de los recursos que piensan afectar á los gastos que con este motivo se ocasionen.

A la solicitud acompañarán los documentos que se consignan en el artículo 5.º de las Bases aprobadas por acuerdo del 5 de Noviembre de 1897.

**Art. 16.** Las solicitudes de la misma especie hechas por particulares no se admitirán, sino cuando contengan la oferta de concurrir á los gastos y una garantía conveniente de la realización de este concurso.

**Art. 17.** Si estas solicitudes parecen fundadas, á la Diputación provincial, podrá declarar de primer orden el camino que las haya promovido, oyendo antes al Director de obras provinciales.

**Art. 18.** Si la línea que se trata de erigir en camino de primer orden no existiere y fuere necesario abrirla de nuevo, se procederá con sujeción á lo prevenido en el cap. X de esta Instrucción.

**Art. 19.** Las sumas que se recauden á consecuencia de ofrecimientos de concurso voluntario de parte de pueblos ó particulares, no podrán emplearse nunca sino en los caminos para que hayan sido ofrecidas.

**Art. 20.** Cuando por su importancia y utilidad para las relaciones agrícolas y comerciales del país, crea la Diputación provincial que un camino de segundo orden ya existente debe pasar á la categoría de primero, oirá á los Ayuntamientos y el dictamen del Director de obras provinciales, pudiendo declarar lo conveniente sin necesidad de que preceda petición de parte interesada.

Con iguales formalidades podrán trasladar un camino de primer orden á segundo, siempre que las circunstancias lo requieran.

**Art. 21.** Clasificado que sea un camino con sujeción á lo prevenido en los artículos anteriores, se remitirá la orden de clasificación á los Alcaldes de los pueblos por donde pase, los cuales la harán publicar en la forma de costumbre, y desde este momento será el camino reconocido como tal y abierto al tránsito. Todo obstáculo puesto á la circulación por fosos,



paredes ó de cualquier otro modo, se considerará como usurpación del terreno del camino: el Alcalde proveerá lo conveniente para restablecer el libre tránsito, y la contravención será castigada con arreglo á lo establecido en el cap. XI de esta Instrucción.

Cualesquiera calle que, por la Dirección de obras provinciales, se conceptúe como la prolongación de camino vecinal, formará parte integrante del mismo y estará sometida á las disposiciones estatuidas en la presente Instrucción.

## CAPÍTULO II

### Disposiciones relativas á la apreciación de las necesidades de los caminos vecinales.

---

#### SECCIÓN PRIMERA

Apreciación de las necesidades de los caminos de segundo orden.

**Art. 22.** Desde 1.º de Enero á 1.º de Marzo de cada año harán los Alcaldes la visita de los caminos vecinales de segundo orden de su territorio respectivo, y formarán un estado sumario del dinero, materiales, carros y mano de obra necesarios para los trabajos que hayan de hacerse en estos caminos durante el año económico siguiente. En estos estados se indicarán los puntos donde deberán extraerse los materiales, las partes del camino cuyo ensanche parezca necesario, y las obras de fábrica que hayan de construirse.

En esta visita se harán acompañar los Alcaldes ó sus delegados por los encargados de dirigir las obras, donde los hubiere.

**Art. 23.** Los estados sumarios de que habla el artículo anterior se dirigirán por los Alcaldes á la Comisión provincial, á medida que sean redactados, de modo que los últimos estén en poder de dicha Corporación el día 1.º de Abril lo más tarde, con los presupuestos del mismo pueblo.



**Art. 24.** Estos documentos serán inmediatamente examinados por la Dirección de obras provinciales, que hará en ellos las variaciones que crea convenientes, y se devolverán á los Alcaldes, con los presupuestos municipales respectivos.

## SECCIÓN SEGUNDA

Apreciación de las necesidades de los caminos de primer orden.

**Art. 25.** La Diputación provincial de Guipúzcoa, valiéndose del personal facultativo de la Dirección de obras provinciales, hará reconocer al principio de cada año los caminos vecinales de primer orden de la Provincia, y mandará que se formen, respecto á estos, estados iguales á los expresados en el artículo 22, que se remitirán también á los Alcaldes á quienes conciernan, para que los tengan presentes los Ayuntamientos al votar los recursos necesarios.

**Art. 26.** Igualmente los Ayuntamientos fijarán los precios de las diversas especies de jornales que han de servir de tipo para la conversión de las prestaciones personales en dinero y, con la aprobación de la Junta municipal, enviará á la Diputación provincial una noticia de estos precios antes del 1.º de Abril de cada año.

## CAPÍTULO III

### Creación y reparto de recursos.

---

#### SECCIÓN PRIMERA

Creación de recursos.

**Art. 27.** En las primeras sesiones del mes de Marzo de cada año manifestará el alcalde al Ayuntamiento los estados de que tratan los artículos precedentes. El Ayuntamiento con la Junta municipal, según se previene en el artículo 13 de las Bases



aprobadas por acuerdo del 5 de Noviembre de 1897, deliberará en vista de estos documentos, y determinará los caminos que deben construirse ó repararse votando al mismo tiempo los recursos que hayan de destinarse á este objeto.

En el caso de que el pueblo haya sido declarado por la Diputación provincial, interesado en la construcción ó conservación de uno ó varios caminos de primer orden, votará también el Ayuntamiento la parte con que debe contribuir á este servicio.

Estos votos de los Ayuntamientos son obligatorios desde el momento en que obtengan la aprobación de la Diputación provincial.

**Art. 28.** Si bastaren los de ingresos municipales para cubrir, en todo ó en parte, las necesidades de los caminos vecinales, el Ayuntamiento, sin asociarse la Junta municipal de que habla el artículo anterior, afectará á ellas la parte de estos sobrantes que no reclamen otros servicios más urgentes.

**Art. 29.** Si no pudiere dedicarse ninguna porción de los ingresos municipales al servicio de los caminos, ó si la porción que se dedicare no basta para las necesidades de este servicio, examinará el Ayuntamiento, con la Junta municipal, el modo de proveer á ellas, y votará, si lo cree conveniente, cualquiera de los otros arbitrios designados en las Bases aprobadas por acuerdo del 5 de Noviembre de 1897.

**Art. 30.** En el caso de que el arbitrio votado sea la prestación personal, se declarará el número de días de trabajo con que ha de contribuir cada habitante.

**Art. 31.** En el mismo mes de Marzo fijarán los Ayuntamientos, si lo creyeran conveniente, las bases y evaluaciones de una tarifa de conversión de la prestación personal en tareas.

Esta tarifa se redactará de modo que cada peonada de bracero, de animales ó de vehículos esté representada por una cantidad determinada de tierra que cavar, de materiales que extraer, que transportar, ó de cualquiera trabajo que fuere necesario ejecutar.

Los Ayuntamientos con sus Juntas municipales fi-



jarán también el valor de los jornales de prestación en dinero, y el precio de las diferentes especies de trabajos como de transportes en el país.

Formada que sea la tarifa, se remitirá á la Diputación provincial para su conocimiento y fines consiguientes. La Dirección de obras provinciales dará su dictamen sobre ella.

#### SECCIÓN SEGUNDA

Proporción de la cuota con que cada pueblo debe contribuir para los caminos de primer orden en que tenga interés.

**Art. 32.** Luego que los Ayuntamientos hayan cumplido lo que se previene en el art. 27, la Comisión provincial convocará á todos los Alcaldes de los pueblos interesados en cada camino vecinal de primer orden, los cuales se reunirán en el lugar designado para acordar la proporción con que han de contribuir á los gastos necesarios. Los Alcaldes, en caso de impedimento, podrán delegar en otro miembro del Ayuntamiento la facultad de concurrir á esta Junta, que será presidida por el Vicepresidente de la Comisión provincial ó el Diputado que haga sus veces, y nombrará un Secretario entre sus mismos individuos.

**Art. 33.** Para evaluar la cuota con que deba concurrir cada pueblo, tendrá la Junta en consideración la población de estos pueblos, sus ingresos municipales, la frecuentación más ó menos activa del camino, la cantidad y naturaleza de los transportes, la mayor ó menor utilidad que los pueblos reporten de la línea y todas las demás circunstancias favorables ó adversas que expongan los Alcaldes, cuyas proposiciones y razones se consignaran sumariamente por escrito.

**Art. 34.** Si hubiere acuerdo en la Junta acerca de la repartición de los contingentes de los pueblos, se remitirá dicho acuerdo á la Diputación provincial, que lo hará obligatorio dándole su aprobación.

Este acuerdo continuará rigiendo en los años sucesivos, siempre que los mismos pueblos voten re-



courses para sus caminos vecinales, á menos de que sobrevengan causas que hagan indispensable alguna modificación.

**Art. 35.** Si la Junta no pudiere concertarse sobre las cuotas respectivas, consignará esta circunstancia, y el Presidente remitirá las actas originales y todos los documentos que puedan dar luz sobre las discusiones á la Diputación provincial, la cual procederá en este caso á la designación de la cantidad con que cada pueblo haya de contribuir, según se previene en el art. 27 de las Bases aprobadas por acuerdo del 5 de Noviembre de 1897.

**Art. 36.** Las cuotas se fijarán siempre en dinero por la Diputación provincial, pero podrán sin embargo satisfacerse en dinero ó en servicio personal, calculado este según el valor dado á los jornales por los Ayuntamientos respectivos.

#### SECCIÓN TERCERA

##### Auxilios de los fondos provinciales.

**Art. 37.** Al formarse el presupuesto anual de la Provincia se incluirá en él, en capítulo separado, la cantidad que crea deba asignarse por vía de auxilio y estímulo á los caminos vecinales de primer orden.

La Diputación provincial discutirá y votará este capítulo como los demás del presupuesto.

**Art. 38.** Aprobado que sea el presupuesto provincial, se procederá á hacer la distribución de la cantidad destinada al efecto entre los caminos vecinales de primer orden.

Esta repartición, cuya base ha de ser la importancia de los trabajos que hayan de ejecutarse, se hará teniendo en consideración también los esfuerzos que hicieren los pueblos para atender á sus caminos.



SECCIÓN CUARTA

De la prestación personal.

**Art. 39.** En cada pueblo de la Provincia se formará por el Ayuntamiento, con la Junta municipal, un padrón de todos los contribuyentes sujetos á la prestación.

Este padrón se dispondrá de modo que pueda servir para tres años; pero se revisará todos los años antes de que empiece el turno de la prestación, haciendo en él las alteraciones necesarias.

Siempre que se renueve totalmente se someterá á la aprobación de la Diputación provincial.

**Art. 40.** El padrón podrá estar ordenado por orden alfabético de los nombres de los contribuyentes, ó bien por barrios y calles de la población, según la costumbre de cada localidad.

En él constarán: 1.º el nombre y apellidos de cada vecino; 2.º el nombre y apellidos de cada varón que sea miembro ó criado de su familia; 3.º el número de carros, carretas, carruajes y vehículos de otra especie, y de animales de labor, de carga, de tiro y de silla que emplee en su labor ó en su tráfico dentro del término del pueblo; 4.º las causas que haya para exceptuar algunos individuos de este servicio, sea poredad, enfermedad ó cualquiera otra razón legítima.

Un cierto número de renglones quedará en blanco al fin de cada página para anotar las variaciones que puedan ocurrir cada año.

**Art. 41.** Están obligados á la prestación votada por los Ayuntamientos, en ejecución del artículo 15 de las Bases aprobadas por el acuerdo del 5 de Noviembre de 1897.

1.º Todo habitante del pueblo, soltero ó casado, varón no impedido de edad de 18 años hasta 60. En este caso debe la prestación por su persona y además por cada individuo varón no impedido de 18 á 60 años, que sea miembro ó criado de su familia, y que resida en el pueblo ó en su término, y también por cada carruaje ó vehículo de toda especie y animales de labor, de carga, de tiro y de silla que em-



plee en su labor y en su tráfico dentro del término del pueblo.

2.º Todo individuo de menos de 18 años ó más de 60, aún cuando sea hembra, esté impedido ó no resida en el pueblo, si este individuo es jefe de una familia que habite en él; ó dueño ó arrendatario de un establecimiento agrícola ó de cualquiera otra clase.

En este caso no debe la prestación por su persona, pero sí por las demás personas y cosas sometidas á este servicio, que dependan del establecimiento de que sea dueño ó arrendatario.

**Art. 42.** El propietario que tenga varias residencias que habite alternativamente, estará sujeto á la prestación en el pueblo donde tenga la vecindad.

Si tuviere en diferentes pueblos un establecimiento permanente con criados, carruajes ó animales de labor, de carga, de tiro ó de silla, estará sujeto en cada pueblo á la prestación por lo que en él le pertenezca.

Si sus criados, animales y carruajes ó vehículos pasan temporalmente con él de una residencia á otra, no está obligado á la prestación en ningún concepto, sino en el pueblo donde esté avecindado.

**Art. 43.** Se considerarán como criados para los efectos del artículo 15 de las Bases los que reciban un salario mensual ó anual permanente, y no los obreros que trabajen á jornal ó á destajo, ó que estén empleados temporalmente durante la recolección, sementera y otras faenas, ni los jefes de talleres, empleados y obreros de los establecimientos industriales.

Los individuos comprendidos en estas clases deben satisfacer la prestación por su propia cuenta en el pueblo de su domicilio ó del de su familia.

**Art. 44.** No están sujetos á la prestación:

1.º Los animales destinados al consumo, á la reproducción, y los que se poseen como objeto de comercio, á menos de que, no obstante el objeto á que están destinados, los emplee su dueño en trabajos de cualquiera especie.

2.º Los caballos padres y garañones, aún cuando estén domados.



3.º Los animales de carga y tiro que empleen los tragineros, ordinarios y arrieros en el transporte de géneros ó pasajeros de unos puntos á otros, á no ser que los dediquen en alguna época del año á trabajos agrícolas ó de otra especie, en cuyo caso estarán obligados á la prestación los que se empleen en dichos trabajos.

**Art. 45.** No deben considerarse como carruajes empleados en la labor, en el tráfico ó en servicio de la familia, sino aquellos que el propietario posee de una manera permanente, con el ganado necesario para poder usarlos todos á un tiempo.

**Art. 46.** Formados que sean los padrones por los Ayuntamientos con la Junta municipal, se pondrán de manifiesto en las Casas de Ayuntamiento por espacio de un mes, para que todos los contribuyentes incluídos en ellos puedan hacer las reclamaciones que crean convenientes, del mismo modo que se practica con los demás repartimientos.

Pasado este término, y hechas las alteraciones á que hayan dado lugar las reclamaciones de los interesados, se pasará el padrón á la Comisión provincial, que lo devolverá á los Alcaldes después de aprobarlo.

Cuando los vecinos no sean atendidos en las reclamaciones que hicieren en sus pueblos respectivos, podrán acudir á la Diputación provincial.

Esto no obstante deberán satisfacer su prestación del modo que hayan elegido, salvo el reembolso en dinero, que se les hará de los fondos municipales, de la rebaja que obtuvieren en sus cuotas.

**Art. 47.** Luego que la Comisión provincial haya devuelto aprobados definitivamente los padrones, se pasará á cada vecino del pueblo una papeleta que contenga:

1.º El número de días de trabajo que debe prestar por su persona y por cada uno de los miembros ó criados de su familia.

2.º El número de días que debe por sus carruajes, carros, carretas y demás vehículos.

3.º El que debe por los animales de carga, de tiro ó de silla.



4.º El importe de todos estos jornales en dinero, según la tarifa de conversión formada en vista de los precios señalados á los jornales por el propio Ayuntamiento, conforme á lo dispuesto en el art. 26.

Esta papeleta se arreglará al modelo núm. 2:

**Art. 48.** Los Alcaldes de los pueblos harán saber á los vecinos, que á los 15 días de recibida la papeleta de que habla el artículo anterior, la han de devolver expresando en ella por escrito si quieren satisfacer la prestación personalmente ó en dinero; en la inteligencia de que pasado el término prefijado para la opción, se entiende aquella exigible en dinero.

La declaración de opción debe hacerse aún cuando se haya entablado recurso sobre la cuota ante la Diputación provincial, sin que esta declaración perjudique al derecho del recurrente.

**Art. 49.** Las declaraciones de opción serán recibidas por el Alcalde ó la persona que nombrare al efecto, y después que estuvieren reunidas se entregarán, así como los padrones, á un cobrador nombrado por el Ayuntamiento, que anotará en dicho padrón, al lado del nombre de cada contribuyente, la manera que ha elegido para satisfacer su prestación.

**Art. 50.** Estos cobradores, que deben ser los depositarios de fondos del común, formarán en los 15 días siguientes al del recibo de los padrones y papeletas un extracto de dichos padrones, dividido en dos partes: la primera comprenderá solamente los vecinos ó cabezas de familias con los días de trabajo de peones, animales, carruajes ó vehículos que hayan declarado querer satisfacer materialmente; y la segunda, el importe total de las cuotas que se han de cobrar en dinero, porque así lo haya declarado el interesado, ó porque en defecto de opción y pasado el término sean exigibles en efectivo. Modelo núm. 3.

Una copia de estos extractos, firmada por el cobrador y el Alcalde, se remitirá á la Diputación provincial para que tenga conocimiento de los recursos con que cuentan los pueblos, y otra se entregará al Alcalde.



**Art. 51.** En vista del extracto mencionado en el artículo anterior, determinarán los Alcaldes que se reserven, tanto la cantidad en efectivo, como las peonadas de cada clase, que basten para cubrir la cuota con que el pueblo se haya ofrecido á contribuir, ó que le haya sido impuesta por la Diputación provincial para los caminos vecinales de primer orden; y el dinero y peonadas restantes se emplearán en los de segundo orden, con sujeción á lo que se previene en el capítulo V de esta Instrucción.

**Art. 52.** Las cuotas que los interesados quieran satisfacer en dinero, y las que sean exigibles del mismo modo por falta de opción en el término prefijado, se cobrarán en iguales plazos y épocas que las contribuciones directas.

El servicio que los interesados hubieren declarado querer satisfacer personalmente, y que no prestaren siendo requeridos para ello, será también exigible en dinero.

Respecto á los que se nieguen á contribuir de un modo ú otro con sus cuotas respectivas, se adoptarán las mismas medidas coercitivas que se emplean en la cobranza de las contribuciones generales.

**Art. 53.** Los cobradores de los arbitrios destinados á caminos vecinales tendrán el 3 por 100 del importe total de los ingresos, por la redacción de los estados que deben presentar, por la cobranza y por los avisos que han de pasar á los contribuyentes, para que satisfagan sus asignaciones de la manera que hubieren elegido.

#### SECCIÓN QUINTA

Voto de otros arbitrios que la prestación personal.

**Art. 54.** Cuando por insuficiencia de los ingresos municipales para atender á los caminos vecinales quieran los Ayuntamientos usar de la facultad que les dá el artículo 15 de las Bases aprobadas, para votar un arbitrio distinto de la prestación personal, podran hacerlo con la Junta municipal en las primeras sesiones del mes de Marzo, y transmitirán ense-



guida su acuerdo á la Diputación provincial para que lo sancione con su aprobación.

Lo mismo se practicará si, además de la prestación personal, quisieren los Ayuntamientos votar otro arbitrio de los designados en dicho artículo.

**Art. 55.** Si lo que hubiere votado el Ayuntamiento fuere un reparto vecinal, se recaudará del mismo modo y por la misma persona que las cantidades que provengan de la prestación satisfecha en dinero.

En este caso el cobrador solo disfrutará el 2 por 100 de las cantidades que ingresen por el trabajo de la cobranza, que se hará al mismo tiempo y siguiendo igual método que para las demás contribuciones.

**Art. 56.** Cuando el Ayuntamiento votare un arbitrio sobre cualquier especie de consumo, quedará en libertad de recaudarlo por sí ó de sacarlo á subasta, sometiendo el remate á la aprobación de la Diputación provincial.

## CAPÍTULO IV

### **Prestaciones especiales por deterioros continuos ó temporales.**

#### SECCIÓN PRIMERA

##### Derecho de los pueblos.

**Art. 57.** Cuando por causa de la explotación de minas, bosques, canteras, ó de cualquiera otra empresa industrial perteneciente á particulares ó al Estado, experimente deterioro continuo ó temporal un camino de primero ó de segundo orden conservado en buen estado de tránsito, podrán exigirse de los empresarios prestaciones proporcionadas al daño que causen, según lo dispuesto en el art. 17 de las Bases.

**Art. 58.** Estas prestaciones serán reclamadas por los Alcaldes de los pueblos interesados, aún cuan-



do se trate de los caminos vecinales de primer orden.

**Art. 59.** Se entiende que hay deterioro continuo, cuando el transporte de las materias explotadas se hace durante todo el año, ó la mayor parte de él por un mismo camino.

Hay deterioro temporal cuando el transporte no se ejecuta durante todo el año ó su mayor parte, sino solamente en ciertas épocas.

Si el transporte es continuo, pero se hace por distintos caminos sucesivamente, se considerará el deterioro como temporal respecto á cada uno de los caminos por donde se hiciere.

**Art. 60.** Los Alcaldes dirigirán sus reclamaciones á los dueños de las empresas cuando la explotación se haga por su cuenta, y á los arrendatarios si estos la ejecutaren por sí, excepto cuando se haya adjudicado un monte para carbonear ó hacer cortas en él, por lotes y á varias personas, en cuyo caso se dirigirán los Alcaldes siempre al propietario.

#### SECCIÓN SEGUNDA

##### Justificación del estado de tránsito.

**Art. 61.** No podrán reclamarse prestaciones de los propietarios ó explotadores, sino en el caso de que el camino que dé origen á las reclamaciones se halle en buen estado de conservación y de tránsito.

**Art. 62.** Para justificar el buen estado de un camino bastará que la junta inspectora del partido, establecida con arreglo al art. 179, lo haya reconocido como tal en el informe que debe pasar cada año á la Diputación provincial.

#### SECCIÓN TERCERA

##### Justificación de los deterioros.

**Art. 63.** Las prestaciones reclamadas por los Alcaldes deben ser proporcionadas al deterioro que sufran los caminos.



Para determinarlas se concertarán las partes entre sí; y en caso de que no haya avenencia se nombrarán dos peritos, uno por el Alcalde y otro por el propietario ó explotador, los cuales darán su dictamen acerca de la indemnización á que haya lugar, que se fijará por la Diputación provincial en vista del dictamen de estos peritos, ó del de estos y un tercero nombrado con arreglo á las disposiciones legales que rigieren entonces, si los primeros peritos no estuviesen acordes.

Si hubiere avenencia entre el Alcalde y el empresario, se someterá el convenio que hicieren á la aprobación del Ayuntamiento, el cual podrá admitir ó desechar la proposición. Si la desechar, se remitirá á la Diputación provincial para que esta decida.

**Art. 64.** La designación de la cuota con que ha de contribuir el dueño ó empresario de la explotación, se hará al concluirse esta si fuere temporal, y al fin de cada año si fuere permanente.

Las cuotas de que trata el párrafo precedente se fijarán anualmente, sin que la decisión de la Diputación provincial pueda ser extensiva á varios años.

#### SECCIÓN CUARTA

##### Cobranza de estas prestaciones.

**Art. 65.** El Alcalde comunicará la decisión de la Diputación provincial al propietario ó explotador deudor de la prestación, y al cobrador nombrado por el Ayuntamiento para la recaudación de los fondos destinados á los caminos.

**Art. 66.** Si la prestación recae sobre un monte del Estado, se entenderán los Alcaldes con los Ingenieros de montes de la provincia, tanto para la cobranza como para las reclamaciones de que trata el artículo 63.

**Art. 67.** Los deudores de estas prestaciones declararán en el término de 15 días, contados desde que se les haya comunicado la decisión de la Corporación provincial, ó desde que hayan hecho el con-



venio con los Alcaldes, si quieren satisfacerlas personalmente ó en dinero.

Si no lo expresaren en el término prefijado, la prestación se exigirá en dinero y del mismo modo que á los demás contribuyentes.

En el caso de que hayan optado por satisfacer la prestación en trabajo, se someterán á las disposiciones que sobre este punto rijan en el pueblo á que pertenezca el camino.

Las indemnizaciones podrán reglamentarse por abonos.

En tal caso se determinará el importe en una cantidad fija pagadera cada año, sea en prestaciones sea en dinero, y durante cierto período

Este abono se regulará definitivamente por la Comisión provincial.

El producto de las indemnizaciones industriales se aplicará exclusivamente á la reparación del camino que haya sufrido deterioros, ó se empleará en pagar los gastos originados por dicha reparación.

#### SECCIÓN QUINTA

##### Auxilios con fondos provinciales.

**Art. 68.** La Dirección de obras provinciales presentará anualmente una Memoria en la que se indiquen los auxilios con que hay que ayudar á los pueblos para la construcción de los caminos vecinales de primer orden. Esta Memoria se leerá, discutirá y aprobará ó modificará, por la Diputación provincial, en las sesiones del mes de Abril, al votarse los presupuestos provinciales.

**Art. 69.** Todos los acuerdos relativos á la creación de recursos aplicables á los caminos vecinales se comunicarán á la Dirección de obras provinciales.

**Art. 70.** Los recursos creados para el servicio de los caminos vecinales, cualquiera que sea su origen, ya consistan en dinero ya en prestaciones personales, no pueden, bajo pretexto alguno, aplicarse á gastos extraños á este servicio, ni á los caminos



que no hubiesen sido reconocidos y clasificados como vecinales.

Los recursos creados para atender á un gasto especial no podrán recibir otra aplicación, á no mediar una autorización competente.

Cualquiera empleo dado, ya sea de fondos ó ya de prestaciones personales, que se efectúe contraviendo las reglas arriba indicadas, será rechazado de las cuentas y responderán personalmente el Alcalde, Síndicos y Concejales que hubiesen consentido esa inversión irregular.

#### SECCIÓN SEXTA

Distribución de los auxilios y formación de presupuestos.

**Art. 71.** Todos los años se presentará, por los encargados en cada pueblo de este servicio y para cada camino vecinal de primer orden, un proyecto de presupuesto, en el cual se manifiesten los gastos que han de verificarse en el ejercicio siguiente, los trabajos que originarán dichos gastos y los recursos que se pueden aplicar al objeto.

El Director de obras provinciales presenta después á la Comisión provincial, para que se someta á la aprobación de la Diputación, un dictamen para la fijación del contingente de cada municipalidad relativo á la concesión de los auxilios con fondos provinciales, y para la distribución, en cada camino, de estos auxilios, tanto para los trabajos de conservación como para los trabajos nuevos y reparaciones de alguna importancia.

Propone al mismo tiempo la distribución de los créditos destinados á gastos generales: nómina del personal, gastos por impresos, etc., etc.

Luego que la Diputación provincial haya dictado acuerdo sobre el particular, la Comisión provincial reparte los diversos auxilios consignados en el presupuesto provincial, y para los cuales la Diputación no se haya reservado la distribución, así como los fondos que procedan del rescate, en dinero, de las prestaciones personales, señalando las líneas á que



corresponden estas prestaciones. Determina también el orden de prioridad de los trabajos con cargo á la Provincia ó subvencionados por la misma, cuando este orden no se haya fijado por la Diputación provincial.

**Art. 72.** En las sesiones del mes de Marzo, el Ayuntamiento de cada pueblo deliberará acerca del empleo de los recursos aplicables á los trabajos para el año siguiente, preparando el presupuesto correspondiente.

**Art. 73.** Los presupuestos correspondientes á los caminos vecinales ordinarios ó de segundo orden se someterán á la aprobación de la Diputación provincial.

## CAPÍTULO V

### Disposiciones relativas á la ejecución de los trabajos.

---

#### SECCIÓN PRIMERA

Reconocimiento de los caminos que hayan de repararse ó construirse.

**Art. 74.** Luego que los Ayuntamientos hayan votado, en las primeras sesiones del mes de Marzo, los recursos necesarios, y designado los caminos ó parte de ellos donde deben hacerse los trabajos, remitirán sus acuerdos á la Diputación provincial para que los apruebe ó modifique.

**Art. 75.** Cuando los Ayuntamientos hayan recibido los acuerdos de que trata el artículo anterior, ya aprobados, y algún tiempo antes de empezarse los trabajos, visitará de nuevo el Alcalde los caminos en que hayan de ejecutarse, hará por sí ó mandará hacer una descripción detallada de estos trabajos, y con presencia de ella preparará la repartición que deba hacerse entre los diferentes caminos, tanto de los días de prestación que hayan de satisfacerse personalmente, como del dinero existente por cualquier concepto.



Para la repartición antedicha deberá fundarse el Alcalde en los extractos de opción, que en cumplimiento del art. 50 le habrá entregado el cobrador.

Si el pueblo tuviere que contribuir con alguna cuota para caminos vecinales de primer orden, se hará la repartición prescrita en el párrafo anterior, reservando los jornales de prestación y el dinero necesario para cubrir la cuota destinada á estos caminos.

## SECCIÓN SEGUNDA

Trabajos de prestación y época de su empleo.

**Art. 76.** Los trabajos de prestación personal se ejecutarán en dos épocas del año, que fijará la Diputación provincial oyendo á la Dirección de obras provinciales y atendiendo á las circunstancias particulares de la Provincia, de modo que no se perjudique á la agricultura.

Los Alcaldes determinarán dentro de los límites prefijados la época más conveniente á los trabajos, cuidando de señalar el día en que hayan de principiarse, de modo que puedan quedar concluidos al espirar el término marcado por la Diputación.

**Art. 77.** No obstante lo prevenido en el art. anterior, si después de fijadas las épocas para la ejecución de los trabajos se reconociere que respecto á algunos pueblos pueden fijarse otras más favorables á la buena construcción de las obras ó más convenientes á las necesidades de la agricultura, lo harán presente los Alcaldes á la Comisión provincial, que podrá variar dichas épocas como crea oportuno.

**Art. 78.** El servicio de prestación satisfecho personalmente, debe efectuarse siempre en el mismo año para que ha sido votado, prohibiéndose expresamente que se reserve parte de dicho servicio de un año para otro.

Los inquilinos ó colonos que, á consecuencia de concluir su arriendo, tengan que abandonar el término municipal antes de la época fijada para el empleo de las prestaciones, podrán efectuar sus trabajos con anterioridad á su marcha.



SECCIÓN TERCERA

Apertura y vigilancia de los trabajos de prestación personal.

**Art. 79.** Luego que el Alcalde haya fijado, dentro de los límites determinados por la Diputación provincial, el día en que han de abrirse los trabajos, lo hará publicar en el pueblo por pregón y carteles, ó en la forma acostumbrada, quince días antes de que hayan de comenzarse.

La duración mínima del trabajo de los prestatarios, de los animales de carga y de tiro, se fijará por la Diputación provincial.

Cuando los prestatarios fuesen llamados fuera de los límites del término municipal á que pertenezcan, se contará como pasado en el trabajo el tiempo empleado en ir y volver recorriendo las distancias que pasen del límite fijado.

El Alcalde y el sobrestante de caminos se concertarán todos los años, después de la publicación y notificación de los contingentes, para determinar:

1.º La distribución de los trabajadores en cada camino.

2.º Los días de apertura y cierre de los trabajos de prestación en cada centro de trabajo.

El sobrestante de caminos redactará, para cada camino vecinal de primer orden, un estado indicando los prestatarios que necesitará y los trabajos que se les exigirán. Dicho estado será refrendado por el Alcalde.

**Art. 80.** Cinco días antes, por lo menos, de que se dé principio á las obras, hará el Alcalde que el cobrador remita á cada interesado, de los que hubieren optado por satisfacer la prestación personalmente, una papeleta firmada por dicho cobrador, requiriéndole para que se presente tal día, á tal hora, en tal sitio, á ejecutar el trabajo que se le indique.

Estos avisos serán conformes al modelo núm. 4.

**Art. 81.** Si un contribuyente no pudiere asistir el día citado, por enfermedad ó cualquiera otra causa, lo hará presente al Alcalde á las 24 horas de haber recibido el aviso.



El Alcalde podrá concederle un plazo proporcionado á la naturaleza del impedimento, para satisfacer su prestación.

**Art. 82.** No se citarán para trabajar á la vez en un camino más que el número de hombres y vehículos ó animales que puedan emplearse simultáneamente sin confusión ni pérdida de tiempo, y con la mayor ventaja para la ejecución de los trabajos. Las papeletas de aviso no se enviarán sino sucesivamente, y á medida de los adelantos y necesidades de las obras, pero de modo que lleguen siempre á los contribuyentes cinco dias antes del de sus citas respectivas.

**Art. 83.** Si el pueblo tuviere que contribuir, para algún camino de primer orden, con una parte del servicio personal, no se avisará á los interesados cuyos jornales estén reservados á este efecto, hasta que la Dirección de obras provinciales haga conocer al Alcalde el día en que han de comenzar estos trabajos.

**Art. 84.** La vigilancia y dirección de los trabajos de los caminos de segundo orden pertenecerá al Alcalde del pueblo en cuyo término se ejecuten, quien podrá comisionar á un individuo del Ayuntamiento, á su elección, para que los vigile cuando él no pudiere asistir personalmente.

**Art. 85.** El Alcalde, de acuerdo con el Ayuntamiento, designará, para la vigilancia especial de los trabajadores, en cada centro de trabajo de los caminos vecinales de primer orden, á los peones-camineiros. Cuando la importancia de la obra lo exigiera podrá también, con autorización de la Comisión provincial, nombrar un maestro de obras, aparejador ó cualquier otra persona inteligente que se encargue de la dirección material de los trabajos.

El sueldo de este sobrestante hará parte de los gastos de los caminos vecinales, y se satisfará de los fondos afectos á dichos trabajos.

**Art. 86.** En los pueblos en que haya guardas de campo ó de monte, deberá hallarse uno de ellos en el sitio de los trabajos, á las órdenes del Concejal encargado de vigilarlos.

**Art. 87.** El Alcalde remitirá cada día al Concejal



que vigile los trabajos una lista de los contribuyentes requeridos para prestar su servicio en el de la fecha. Esta lista deberá expresar, al lado del nombre de cada interesado, los útiles de que ha de ir provisto.

Los animales de carga y de tiro llevarán también sus aparejos, y los vehículos tendrán que presentarse con los animales correspondientes á su empleo, acompañados de un conductor.

Este conductor no estará obligado á trabajar con los demás obreros á no ser que el propietario del vehículo tenga que satisfacer varios jornales de hombre. En este caso solamente, las peonadas del conductor se contarán como satisfacción de las que tiene que prestar por el propietario.

**Art. 88.** A la hora indicada para dar principio al trabajo, el sobrestante pasará lista á los trabajadores citados, verá si están provistos de los útiles que se les hubieren designado en la papeleta de aviso, y les señalará el sitio donde han de trabajar y la clase de trabajo que han de ejecutar.

Los interesados deberán llevar consigo la papeleta de aviso para que se anote al respaldo de ella por el sobrestante, con el visto bueno del Concejal encargado de la vigilancia, la parte que hayan satisfecho del servicio personal que les corresponda.

**Art. 89.** Los prestatarios deberán llevar también al trabajo las palas, azadas, azadones y demás útiles de su posesión, que les hubieren sido designados en la papeleta de aviso. Respecto á las almainas ó marros, martillos, carretones, espuestas y otros objetos de que no suelen estar provistos los contribuyentes, deberá proporcionárselos cada pueblo con los fondos de los caminos.

**Art. 90.** Los individuos citados que no tuvieren los útiles necesarios para el trabajo de su prestación y que no pudieren proporcionárselos, estarán obligados á hacerlo presente al Alcalde en las 48 horas siguientes al recibo del aviso.

El Alcalde verá si puede proporcionar las herramientas precisas para proveer á estos trabajadores, y en caso de no tenerlas dará orden de que no vayan



al trabajo los individuos que no puedan ser ocupados útilmente, y les designará otro día para satisfacer su prestación.

**Art. 91.** Los interesados están autorizados para enviar jornaleros, pagados por ellos, en su lugar, con tal de que estos sustitutos tengan más de 18 años y menos de 60, y sean además útiles para los trabajos.

El prestatario deberá cumplir su peonada de prestación completa y sin interrupción, salvo los casos excepcionales autorizados por el Alcalde ó el sobrestante de caminos respectivamente.

Si el mal tiempo exigiese la suspensión y paralización del trabajo, no se contarán más que las peonadas ó fracciones de peonadas prestadas, y los interesados deberán completar posteriormente su prestación.

**Art. 92.** Los trabajos empezarán desde 1.º de Abril á 1.º de Octubre á las seis de la mañana y concluirán á las seis de la tarde, y el resto del año empezarán á las siete y media de la mañana y concluirán á las cuatro y mediá de la tarde.

La duración del trabajo para los vehículos y caballerías de carga será de ocho horas en dos revezos.

Se considerará cumplida la peonada de prestación cuando el vigilante reconozca que se ha empleado convenientemente. En el caso contrario no se contará al prestatario más que la fracción de peonada correspondiente al tiempo durante el cual haya trabajado realmente.

**Art. 93.** La policía de los trabajos en los caminos vecinales de segundo orden pertenecerá al Alcalde ó su delegado; los trabajadores estarán obligados á obedecerlos en cuanto les mandaren relativamente á las obras que se ejecuten.

En los caminos vecinales de primer orden la policía de los trabajos pertenecerá á la Dirección de obras provinciales.

**Art. 94.** Los contribuyentes que no se sometan á las reglas establecidas para los trabajos, los que perturben el orden, los que no lleven sus animales y vehículos aparejados y guarnecidos de modo que



puedan ser útiles, los que no vayan provistos de los útiles exigidos en su papeleta de aviso, salvo el caso previsto en el artículo 90, ó en fin los que no trabajen como si estuviesen á jornal, serán despedidos por el encargado de las obras, y su cuota será exigible en dinero.

#### SECCIÓN CUARTA

##### Justificación del servicio prestado.

**Art. 95.** El encargado de la vigilancia de los trabajos llevará consigo una copia del extracto de la prestación personal, que debe formar el cobrador con arreglo al art. 50.

Al fin de cada día anotará al margen, en frente del nombre de cada interesado, el número de jornales de diversas especies que haya satisfecho ó hecho satisfacer por su cuenta, é igual anotación hará al respaldo de la papeleta de aviso enviada al contribuyente.

Las cuestiones ó diferencias, que pudieran surgir, se resolverán por el Alcalde y el sobrestante de caminos, y en el caso de disconformidad por la Comisión provincial, de la cual se podrá apelar ante la Diputación provincial pidiendo revisión del acuerdo.

**Art. 96.** Para las anotaciones de que trata el artículo anterior se entenderá que á los conductores de vehículos, ó animales de carga ó de tiro, se les debe contar como un jornal personal el trabajo que hicieren en dicha conducción.

**Art. 97.** Concluídos que sean los trabajos, el Alcalde revisará y firmará el extracto marginado, como se ha dicho en el art. 95, y lo remitirá al cobrador, quien marginará del mismo modo el padrón original, expresando los jornales satisfechos.



SECCIÓN QUINTA

Empleo de la prestación en tareas ó destajos.

**Art. 98.** Si con arreglo á la facultad que se concede por el art. 31 de la presente Instrucción, hubiere votado el Ayuntamiento que los trabajos se ejecuten por tareas ó destajos, y la Diputación provincial hubiere aprobado las bases de las tarifas formadas para la conversión, será obligatoria esta conversión para todos los individuos que hayan declarado querer satisfacer su prestación personalmente.

El Alcalde y el sobrestante de caminos se pondrán de acuerdo para fijar los plazos de ejecución de los trabajos, y para el reparto de las tareas ó destajos que los prestatarios hayan de hacer en cada camino.

**Art. 99.** Siempre que los trabajos hayan de ejecutarse por tareas, se mencionará así en las papeletas de aviso dirigidas á los contribuyentes, en cumplimiento de lo prevenido en el art. 80, expresando también en ellas la especie y cantidad de trabajo que cada individuo ha de hacer, y el término en que debe darla concluída.

Estas tareas serán además señaladas sobre el terreno por el Alcalde ó el director de las obras. Si los trabajos consistieren en remociones de tierra ó en echar capas de piedra, se marcará si es posible en el camino con mojones ó de cualquier otro modo la extensión de cada tarea.

**Art. 100.** La recepción de los trabajos ejecutados á destajo se hará por el Alcalde ó el encargado de las obras, á medida que se fueren concluyendo. Los contribuyentes serán responsables de estos trabajos hasta que se verifique la recepción.

**Art. 101.** Las obras que no se recibieren por su mala ejecución serán rehechas ó recompuestas por los que las hubieren construído, en el término que fije el Alcalde para los caminos vecinales de segundo orden. Para los de primer orden la Dirección de obras provinciales fijará un plazo prudencial, y con arreglo á éste el Alcalde dispondrá lo conveniente para su exacto cumplimiento.



**Art. 102.** Para la justificación del servicio prestado se observarán en este caso las formalidades prescritas en el art. 95.

**Art. 103.** El empleo de las prestaciones satisfechas personalmente, y los resultados de este empleo, se justificarán por un estado certificado por el Concejal encargado de la vigilancia de los trabajos. Este documento se enviará á la Comisión provincial para que se forme el estado general que debe aparecer en las Memorias leídas cada seis meses ante la Diputación provincial.

**Art. 104.** Si por una causa cualquiera no se empleasen las prestaciones votadas en algún pueblo, lo pondrá el Alcalde en conocimiento de la Comisión provincial expresando el motivo de esta omisión.

## CAPÍTULO VI

### De los trabajos cuyo importe ha de satisfacerse en dinero.

#### SECCIÓN PRIMERA

Redacción de los proyectos de las obras.

**Art. 105.** Todos los trabajos cuyo importe haya de pagarse en efectivo se ejecutarán por subasta.

Sin embargo, podrán exceptuarse de la disposición anterior y hacerse ó adquirirse á precios convencionales y por un tanto alzado, con autorización de la Comisión provincial.

1.º Las obras ó suministros cuyo coste no excediera de 3.000 pesetas.

2.º Aquellas cuya ejecución, por la premura que requiera, no permitan aguardar los plazos marcados en la ley para las adjudicaciones por subastas.

3.º Aquellas que por su naturaleza é índole especial exigieran condiciones particulares de aptitud por parte del contratista.



4.º Aquellas, en fin, que habiéndose subastado no hayan tenido postor en las repetidas ocasiones que señalan las disposiciones legales.

Podrán también efectuarse los trabajos por administración, sea en casos de urgencia, sea cuando se haya reconocido que los otros medios de ejecución son imposibles ó menos ventajosos, sea en fin cuando el coste en metálico no pase de 250 pesetas.

**Art. 106.** Los proyectos, según la importancia y la naturaleza de los trabajos que han de ejecutarse, estarán formados con todos los planos y documentos indicados por la Dirección de obras provinciales, para lo cual redactará esta un programa, que se unirá á la presente Instrucción.

Todos los proyectos referentes á los caminos vecinales de primer orden se someterán á la sanción de la Diputación provincial.

**Art. 107.** Los pliegos de condiciones para las adjudicaciones y los convenios particulares contendrán siempre la cláusula de que los contratistas se someterán á las cláusulas y condiciones impuestas á los contratistas de trabajos para caminos vecinales. Estas cláusulas y condiciones se redactarán también por la Dirección de obras provinciales, para unirlas á esta Instrucción.

## SECCIÓN SEGUNDA

### Modo de ejecución de los trabajos.

**Art. 108.** Los trabajos cuyo importe haya de pagarse en dinero, se ejecutarán por regla general por empresa, adjudicándose al mejor postor en subasta pública; pero también podrá ejecutarse por administración, con arreglo á lo que se establece en los artículos siguientes.

**Art. 109.** Cuando el presupuesto de una obra, para caminos vecinales de segundo orden, no pase de 500 pesetas, el Alcalde podrá hacer ejecutar los trabajos á jornal ó á destajo, sin necesidad de autorización especial.

Entre los límites de 500 á 1.000 pesetas podrán to-



davía ejecutarse á jornal ó á destajo, pero con la autorización de la Comisión provincial.

Cuando el presupuesto exceda de 1.000 pesetas los trabajos deberán hacerse necesariamente por vía de adjudicación.

Si anunciada dos veces la subasta no se presentare postor, podrá la Comisión provincial autorizar la ejecución de los trabajos á jornal ó á destajo, con tal de que su importe no exceda de 5.000 pesetas, en cuyo caso solo podrá concederla la Diputación provincial.

En todo lo referente á los caminos vecinales de primer orden solamente la Corporación provincial y su Comisión tendrán intervención en las adjudicaciones.

### SECCIÓN TERCERA

#### Forma de la adjudicación.

**Art. 110.** La Dirección de obras provinciales formará un pliego de condiciones generales relativas á las adjudicaciones de los trabajos pertenecientes á los caminos vecinales.

Las condiciones especiales de cada adjudicación se redactarán por el Alcalde, de acuerdo con el sobrestante de caminos ó un Delegado de la Dirección de obras provinciales, sometién dose las diferencias á la decisión de la Diputación provincial.

**Art. 111.** El pliego de condiciones fijará, no solamente las épocas de rigor en que deben comenzar y concluir los trabajos, sino también la época en que han de estar demediados. Se estipulará también en él, que si en las tres épocas fijadas no están los trabajos comenzados, mediados y concluidos, podrá ser compelido el empresario, por el Alcalde, á llenar en un plazo determinado las condiciones de la adjudicación; y que en caso de no hacerlo así se proseguirán los trabajos á jornal por cuenta de aquél, ó se rescindirá el contrato si se creyere conveniente.

Se exigirá de todo empresario el depósito de una cantidad equivalente á la quinta parte del presumpues-



to, como garantía del cumplimiento de sus obligaciones.

**Art. 112.** Siempre que sea posible, y que el presupuesto de las obras que hayan de adjudicarse de una vez no pase de 5.000 pesetas, se verificarán las subastas en la Alcaldía del pueblo en cuyo término hayan de hacerse, adjudicando en una sola sesión, por lotes distintos, los trabajos que hayan de hacerse en dicho término.

Si el presupuesto de las obras que hayan de adjudicarse de una vez excede de 5.000 pesetas, ó el camino interesa á varios pueblos á la vez, se harán las subastas en la capital de la provincia y ante la Comisión provincial.

**Art. 113.** La Diputación provincial y la Comisión provincial en su caso determinarán, según la importancia y clase de los trabajos, si la adjudicación se ha de verificar por la totalidad de las obras que hayan de ejecutarse en un pueblo, ó bien si se ha de hacer por cada clase de obras según su naturaleza.

**Art. 114.** Las subastas se anunciarán con 15 días de anticipación, por lo menos, en el *Boletín oficial*, y por carteles que se mandarán fijar por los Alcaldes en todos los pueblos de la Provincia.

Estos anuncios indicarán sumariamente la naturaleza de los trabajos, el importe total del presupuesto, las condiciones de la adjudicación, el lugar, día y hora en que ha de verificarse, y la cantidad que ha de depositar el rematante como garantía de sus obligaciones.

**Art. 115.** Las adjudicaciones se harán al que presente más rebaja al tipo señalado para la subasta. Las proposiciones se formularán en pliegos cerrados, y la rebaja se aplicará no al importe total del proyecto, sino á los precios de unidad de obra que sirven de base para las valoraciones. En el caso en que fuere necesario fijar previamente un minimum de rebaja, este minimum se determinará por el Presidente, oyendo el parecer del Director de obras provinciales, si se trata de caminos vecinales de primer orden. Ese tipo mínimo, puesto bajo sobre cerrado,



estará sobre la Mesa al principio del acto de la subasta.

**Art. 116.** Las proposiciones, como se ha dicho, se presentarán bajo pliego cerrado, sobre el cual se pondrá la designación de los trabajos y el nombre del contratista. Este primer pliego formará, con el certificado de capacidad si se exigiera y los comprobantes de haber constituido la fianza, otro pliego igualmente cerrado que llevará también la designación de los trabajos.

Todos los pliegos presentados por los concurrentes se colocarán sobre la Mesa poniéndoles un número de orden.

**Art. 117.** A la hora fijada en los anuncios se romperá públicamente el primer sobre de cada paquete y se redactará un acta de los documentos que se contengan en él. El público y los concurrentes se retirarán de la sala de subastas, y la Mesa, después de oír el parecer del Director de obras provinciales cuando se trate de caminos vecinales de primer orden, decidirá quienes sean los concurrentes que deben tomar parte en la subasta. En caso de empate decidirá el voto del Presidente y este mismo sistema se seguirá en todas las diferencias que pudieran surgir en el acto de la subasta.

**Art. 118.** Inmediatamente después el acto volverá á ser público, y el Presidente hará conocer los nombres de los concurrentes que hayan sido aceptados. Se abrirán entonces las proposiciones presentadas por estos últimos, y toda proposición que no esté conforme con el modelo, indicado en los anuncios, será declarada nula.

Los concurrentes que no supiesen escribir podrán hacer firmar sus proposiciones por cualquier persona, con la condición de declararlo, al Presidente, antes de que se abra el pliego de proposición.

**Art. 119.** El licitador, cuyo ofrecimiento de ejecutar los trabajos sea el más ventajoso, se considerará como adjudicatario si su rebaja cumple con las condiciones del minimum fijado conforme al art. 115 ó de no existir el minimum si la proposición no lleva consigo aumento en los precios previstos.



En caso de que la rebaja más ventajosa se ofreciera por varios licitadores, se procederá entre ellos, en la misma subasta, á nueva licitación bajo pliegos cerrados. Las rebajas de la nueva subasta no pueden ser inferiores á las de la anterior.

Sí los licitadores mantienen sus proposiciones primitivas, la Mesa designará, después de oír el parecer de la Dirección de obras provinciales en el caso de los caminos vecinales de primer orden, cuál de los licitadores ha de ser preferido.

**Art. 120.** En toda subasta se extenderá un acta que relatará todas las circunstancias de la operación.

**Art. 121.** Todas las adjudicaciones serán provisionales, y solo serán definitivas cuando se formalicen con los requisitos señalados por las disposiciones vigentes.

**Art. 122.** La fianza, que hayan de prestar los licitadores, se entregará, en la Tesorería provincial cuando se trate de caminos vecinales de primer orden y de interés general, y en la Tesorería del Municipio respectivo cuando se trate de caminos vecinales de segundo orden.

**Art. 123.** Los adjudicatarios pagarán los gastos de la escritura de adjudicación.

**Art. 124.** Cuando haya quedado desierta la subasta, se podrán ajustar los trabajos por contrata si hay alguno que se comprometa á ejecutarlos sin aumento de precio en los diversos elementos del proyecto y bajo el mismo pliego de condiciones.

Pero si, faltando tal proposición, se reconociera la necesidad de aumentar ciertos precios y de modificar las cláusulas del pliego de condiciones, se procederá á una nueva subasta con los cambios adoptados.

En el caso de que esta segunda subasta quedara también desierta, se podrá contratar ya sea el conjunto del proyecto, ya fuesen varias partes de él, dividiendo los trabajos en lotes ó clasificándolos.

**Art. 125.** Cuando fuere preciso hacer los trabajos por contrata, el Director de obras provinciales, si se trata de caminos vecinales de primer orden y de interés general, invitará á los contratistas á enterarse de las condiciones de los trabajos, á formular



y á que le entreguen, en un plazo determinado, sus proposiciones por escrito. Las proposiciones que se presenten deberán contener la obligación de someterse á las condiciones del proyecto de los trabajos y á las cláusulas del pliego de condiciones.

Podrán servir como proyectos cuando enuncien además las cantidades, los precios y las condiciones de ejecución de los trabajos.

La Dirección de obras provinciales transmitirá, á la Comisión provincial, dichas proposiciones, y esta Corporación aceptará la proposición más ventajosa.

**Art. 126.** Las proposiciones, por un tanto alzado, para las obras que hayan de ejecutarse, deberán contener siempre, entre otras, la mención en letras de la cantidad fija que habrá de pagarse al contratista, la cual suma no podrá jamás exceder de la señalada en el proyecto.

**Art. 127.** Las disposiciones de los artículos 122 y 123 son aplicables en estos contratos sin subasta. Sin embargo, la Comisión provincial podrá, previo dictamen del Director de obras provinciales para los caminos vecinales de primer orden y de interés general, dispensar á los contratistas de presentar una fianza.

#### SECCIÓN CUARTA

De la ejecución de los trabajos adjudicados.

**Art. 128.** Los trabajos que se ejecuten por vía de adjudicación, serán vigilados por el Alcalde, asistido, siempre que sea posible, de una persona inteligente cuyos honorarios se fijarán por el Ayuntamiento y se satisfarán de los fondos destinados á los caminos vecinales.

**Art. 129.** Los Alcaldes cuidarán de que los empresarios se arreglen exactamente á las condiciones de los proyectos, en lo concerniente al trazado de las obras, acopio de materiales, su calidad, su empleo y demás circunstancias expresadas en dichos proyectos.

Cuidarán igualmente de que los empresarios co-



miencen los trabajos en la época determinada en el pliego de condiciones, y de que tengan constantemente empleados el número de obreros necesarios para ejecutar en el tiempo prefijado las obras adjudicadas.

**Art. 130.** En caso de que los empresarios se retarden en dar principio ó en continuar progresivamente los trabajos, les notificará el Alcalde la orden de comenzarlos y de continuarlos sin interrupción.

Si á los ocho días de haber recibido esta orden no fuere obedecida, se dará cuenta á la Comisión provincial, que determinará lo conveniente con sujeción á lo prevenido en el art. 111 de esta Instrucción.

**Art. 131.** En caso de que se rescinda el contrato, se abonarán al contratista las sumas que se le deban por los trabajos ejecutados y los materiales acopiados que se juzgue ser de recibo: las obras mal construídas se destruirán á costa del empresario, y los materiales de mala calidad serán desechados.

**Art. 132.** La recepción definitiva de los trabajos, en los caminos vecinales de primer orden, se hará por la Dirección de obras provinciales, en presencia del empresario ó de su apoderado y del Alcalde ó Alcaldes de los términos en que radiquen los caminos.

El acta de recepción se firmará por dichas personas, expresando su conformidad, si no tienen observaciones que hacer, y se someterá enseguida á la aprobación de la Comisión provincial.

Esta acta se extenderá por duplicado.

Un ejemplar se depositará en la Secretaría del Ayuntamiento ó en las oficinas de la Diputación según los casos, y otre se entregará al empresario para que le sirva de comprobante de haber cumplido su empeño, y se le entregue en su vista la suma que se le adeude por los trabajos ejecutados.

**Art. 133.** Los Alcaldes podrán dar libramientos parciales de pagos á los empresarios, en proporción al progreso de los trabajos y á la importancia de los acopios hechos. Estos libramientos se darán en vista de un certificado que exprese el adelanto de las obras, cuyo certificado se expedirá, á petición del



contratista, por el encargado de la Dirección de las obras, que será responsable de su exactitud.

Estos certificados se unirán siempre al libramiento.

**Art. 134.** Los libramientos parciales que diere el Alcalde no podrán exceder nunca de las cuatro quintas partes del importe total de las obras: la quinta parte restante quedará siempre en depósito como garantía hasta la recepción definitiva de los trabajos.

**Art. 135.** El pago final no se hará sino después de la conclusión, reconocimiento y recepción de los trabajos; y esto sin perjuicio de los plazos de garantía estipulados en el pliego de condiciones.

## CAPITULO VII

### Contabilidad de ingresos y gastos relativos á los caminos vecinales.

---

#### SECCIÓN PRIMERA

##### Especialidad de los recursos.

**Art. 136.** Los ingresos y gastos relativos á los caminos vecinales serán objeto de un capítulo especial, en el presupuesto municipal y en las cuentas de cada pueblo.

**Art. 137.** Los recursos destinados á los caminos vecinales son especiales; de consiguiente no podrá dedicarse, bajo cualquier pretexto que sea, ninguna parte de estos recursos á otros objetos, so pena de haberse de reintegrar mancomunadamente la suma así invertida por el Depositario que la entregare y por el funcionario que la hubiere autorizado.

**Art. 138.** Los Depositarios de los fondos del común estarán exclusivamente encargados de todos los ingresos y gastos concernientes á los caminos vecinales de segundo orden. El Alcalde solamente podrá autorizar gastos sobre estos fondos; pero no



le será permitido efectuar ninguno por sí mismo, sino por medio de libramientos contra el Depositario.

**Art. 139.** Para ser válido todo libramiento deberá recaer sobre un crédito consignado y enunciará el ejercicio, el capítulo, los artículos y párrafos del presupuesto á los cuales se aplica, así como el título y el importe del crédito en virtud del cual se extiende.

**Art. 140.** Los créditos concedidos, para el mismo ejercicio y el mismo servicio, irán sucesivamente adicionándose unos á otros y formarán, así acumulados, un crédito único por capítulo, artículo ó párrafo según el modo que se haya adoptado cuando se asignaron esos créditos.

**Art. 141.** En todo libramiento extendido por el Alcalde se indicará el número y la naturaleza de los documentos justificantes que le acompañan.

**Art. 142.** Siempre que se extienda un libramiento se consignará, por asientos, en dos libros de contabilidad abiertos en la Alcaldía.

**Art. 143.** El primero se designará con el nombre de *Registro de libramientos* (modelo núm. 5.)

El Alcalde inscribirá en él todos los libramientos á medida que vayan extendiéndose, é indicará para cada uno de ellos: 1.º su número de orden; 2.º artículo del presupuesto en virtud del cual se haya extendido; 3.º la fecha de su extensión; 4.º el nombre de la parte que ha de cobrar; 5.º el objeto de la deuda; 6.º el importe total del libramiento.

Se hará la adición en cada página y el total obtenido se llevará á la página siguiente, y así sucesivamente hasta la conclusión del ejercicio.

**Art. 144.** El segundo libro llevará el nombre de *Libro de detalle* (modelo núm. 6.)

En cuanto se haya recibido el presupuesto aprobado, el Alcalde abrirá, en el Libro de detalle, una cuenta á cada artículo de crédito consignado en el presupuesto, siguiendo el mismo orden de inscripción que en el presupuesto, y manteniendo, en cada artículo, el número que se le ha asignado.

**Art. 145.** Para cada uno de los créditos indicará primeramente el número del artículo del presupuesto ó el título con que se ha consignado, redactará del



mismo modo que se ha formulado en los presupuestos ordinarios ó extraordinarios, poniendo la fecha de su consignación y su importe.

**Art. 146.** Los libramientos que se extiendan con cargo á cada crédito irán inscribiéndose á medida que se den.

Para cada uno de ellos el Alcalde indicará, en la columna reservada al camino al cual se refiere, el número que se le ha asignado en el Registro, su fecha, el nombre de la parte que ha de cobrar y el motivo que ha dado origen al libramiento, así como su importe.

**Art. 147.** El Libro de detalle se cerrará al finalizar cada ejercicio. Los que se resumirán en la última página, y deberán reproducir el total general de los libramientos que aparecen en el Registro.

**Art. 148.** Antes de proceder al pago de los libramientos, extendidos por el Alcalde, los Depositarios de fondos deberán cerciorarse, bajo su responsabilidad:

1.º De que el gasto recae sobre un crédito debidamente consignado y de que no pasa del remanente de dicho crédito.

2.º De que la fecha consignada para el gasto corresponde á una deuda del ejercicio al cual se atribuye, y que el motivo del gasto pertenece al servicio particular ó especial que el crédito tiende á asegurar.

3.º De que los comprobantes, de los cuales habla el art. 154, se han presentado para justificar el gasto.

Todo pago que se efectúe sin cumplir esas formalidades, quedará á cargo del Depositario de fondos.

**Art. 149.** Los Depositarios de fondos municipales tendrán la obligación de rendir cuentas anualmente, para las operaciones que hayan efectuado relativas á los caminos vecinales de primer orden.

Estas cuentas, cerradas al fin de cada ejercicio, se remitirán lo más tarde el 5 de Octubre á la Diputación provincial, la cual, después de hacerlas revisar por la Contaduría, las aprobará ó devolverá para su modificación, en las sesiones del mes de Noviembre.



**Art. 150.** Cada cuenta, sacada de los asientos de los libros de contabilidad, deberá presentar la situación económica del Depositario de fondos, deducida de la cuenta anterior; la *totalidad de las operaciones* hechas por el Depositario de fondos durante el ejercicio, tanto en concepto de ingresos como de gastos; y el *resultado general* de los ingresos y de los pagos, al cerrar el ejercicio.

**Art. 151.** El Depositario de fondos transcribirá literalmente, sobre sus cuentas, todos los conceptos ó artículos de ingreso y de pago consignados en los presupuestos tanto ordinarios como extraordinarios ó por autorizaciones especiales, y que sean relativas á los caminos vecinales de primer orden.

**Art. 152.** Los ingresos y los gastos relativos á los caminos vecinales se justificarán de la manera siguiente, en las cuentas que se han de someter á la aprobación de la Diputación provincial.

#### SECCIÓN SEGUNDA

##### Contabilidad de los ingresos y gastos.

**Art. 153.** Los ingresos relativos al servicio de los caminos vecinales se justificarán:

1.º Los que provengan de repartos vecinales, de sobrantes de ingresos municipales ó de arbitrios establecidos sobre algún género de consumo, por los mismos documentos y en la misma forma que se justifican los ingresos destinados á las demás atenciones municipales.

2.º Los que provengan de prestaciones personales, por el padrón formado con arreglo al art. 39, en el que ha de constar el número de peonadas de todas clases que deben satisfacer los habitantes del pueblo, las cuales sumas totales, según las diversas especies de jornales, deberán ponerse en las cuentas en un solo artículo.

3.º Los que provengan de prestaciones extraordinarias por razón de deterioro, en cumplimiento del artículo 17 de las Bases aprobadas por el acuerdo de la Diputación del 5 de Noviembre de 1897, por el



convénio hecho entre los explotadores y el Alcalde ó por la orden de la Diputación ó Comisión provincial que fije la indemnización.

4.º Los que procedan de donativos voluntarios, si los hubiere, por la oferta del donador hecha por escrito, aceptada por el Alcalde y firmada por el Depositario en comprobación de haber recibido la cantidad ofrecida.

5.º Los que resulten de multas impuestas por contravenciones á los reglamentos de policía de los caminos, por los recibos que de su importe debe entregar el Depositario al Alcalde ó á quien las hubiere impuesto.

6.º Los que procedan de empréstitos hechos á la *Caja de caminos vecinales* ó de cualquiera otra manera, por el testimonio de la deliberación del Ayuntamiento y del acuerdo tomado sobre el particular; por el permiso concedido al efecto y por la copia certificada por el Alcalde y Secretario de los documentos que hayan regulado las condiciones del empréstito.

**Art. 154.** Los gastos se justificarán por medio de los documentos siguientes, á saber:

1.º Los que se hayan hecho por medio de prestaciones personales.

Con el extracto formado en virtud del art. 50, marginado con los jornales ó tareas prestadas personalmente como se ha dicho en el art. 95, y certificado por el Alcalde atestiguando la ejecución de los trabajos.

2.º Los trabajos ejecutados por subasta ó por contrata:

I. Con una copia del proyecto, ó cuando éste no existiera, con una copia de la descripción y presupuesto de las obras.

II. Con una copia del pliego de condiciones, y del acta de adjudicación debidamente aprobada.

III. Con el acta de recepción definitiva de los trabajos ó materiales visada por el Alcalde.

IV. Con los libramientos del Alcalde contra el Depositario, en los cuales ha de constar el recibí del contratista.



3.º Los gastos de trabajos que se ejecuten á jornal, y por administración se justificarán:

I. Con la descripción de los trabajos, ó el proyecto, si lo hubiere, y el presupuesto.

II. Con la autorización de la Diputación provincial ó de su Comisión para ejecutar les trabajos en esta forma.

III. Con un estado que manifieste el número de jornales de todas clases que se han empleado, ó los destajos que se hayan ajustado, con el precio de dichos jornales ó destajos, y el valor de los materiales invertidos.

Estos estados deben estar formados por el director de los trabajos, aprobados por el Ayuntamiento y visados por el Alcalde.

IV. Con los libramientos del Alcalde, expresando en ellos el concepto en que se hace el pago, y con el recibí de los interesados.

4.º Cuando las indemnizaciones que se originen, con motivo de lo prevenido en el párrafo 3.º del artículo 5.º de las Bases aprobadas por el acuerdo de 5 de Noviembre de 1897, hayan de justificarse se harán.

I. Con una copia del documento público en que debe constar de un modo formal y solemne que los propietarios, á quienes afectan las obras, están dispuestos á ceder los terrenos necesarios para la ejecución de las mismas y consienten en la ocupación inmediata de aquellos á los precios señalados por el personal pericial de la Diputación.

II. Con los libramientos del Alcalde contra el Depositario, con el recibí del interesado.

5.º El importe de la cuota que el pueblo haya aprontado para los caminos vecinales de primer orden, se justificará, si se ha satisfecho el todo ó parte en dinero:

I. Con el acta de convenio entre los pueblos acerca de la cuota que cada uno haya debido entregar, y en efecto de avenencia, con el señalamiento hecho por la Diputación provincial.

II. Con el libramiento del Vicepresidente de la Comisión provincial ordenando el ingreso en la Tesorería provincial, con el recibí del Tesorero.



Todos estos documentos se exhibirán, sin perjuicio de la justificación de las partidas parciales, según los casos.

**Art. 155.** Todos los demás gastos no enumerados en el artículo precedente se justificarán como está prescrito por los reglamentos de contabilidad municipal.

## CAPÍTULO VIII

### **Disposiciones particulares á los caminos vecinales de primer orden.**

#### SECCIÓN PRIMERA

Centralización de los recursos destinados á los caminos de primer orden.

**Art. 156.** Todas las cantidades en efectivo destinadas á los caminos de primer orden, ya provengan de los sobrantes de ingresos municipales, de repartos vecinales, de productos de arbitrios, de prestaciones extraordinarias por deterioro, de multas ó de prestaciones personales convertidas en dinero, se centralizarán en poder del Tesorero de la Provincia, que las cobrará en vista de un estado de las cuotas de los pueblos que mandará formar la Comisión provincial.

**Art. 157.** Estos recursos conservarán su especialidad, bajo el título de cuotas de los caminos vecinales de primer orden, para las líneas á que estén destinados por el voto de los Ayuntamientos ó decisiones de la Diputación provincial.

#### SECCIÓN SEGUNDA

Ejecución de los trabajos.

**Art. 158.** Los trabajos de toda especie que hayan de hacerse en los caminos de primer orden se



ejecutarán bajo la autoridad inmediata de la Diputación provincial y bajo la vigilancia y dirección del departamento de obras provinciales, salvas las excepciones que se hagan por lo que respecta á las prestaciones personales.

**Art. 159.** Los trabajos de toda especie que deban hacerse en los caminos de primer orden serán objeto de proyectos redactados por persona competente, y no se ejecutarán hasta que hayan sido aprobados por la Diputación, oyendo al Director de obras provinciales.

Los proyectos irán acompañados de planos, cuando lo exija la importancia de los trabajos; en otro caso bastará una descripción sumaria de las obras y el presupuesto de ellas.

En los proyectos ó descripciones se expresarán las obras que puedan ejecutarse por medio de la prestación personal, y las que, en razón á su especie, no pueden hacerse sino á dinero.

### SECCIÓN TERCERA

De los trabajos de prestación personal.

**Art. 160.** Las prestaciones personales que hayan de satisfacerse, sea por peonadas ó tareas, en los caminos de primer orden se verificarán en las épocas, plazos y sitios que designe la Dirección de obras provinciales.

La cuota de prestación aplicable á cada camino se reservará por el Alcalde, como se ha dicho en el artículo 75.

**Art. 161.** Una orden de la Comisión provincial determinará el día en que han de empezarse los trabajos de prestación en cada camino de primer orden. Los Alcaldes cuidarán de dar á esta determinación la publicidad conveniente en sus pueblos respectivos.

**Art. 162.** Fijada que sea la época en que hayan de principiar los trabajos, se concertará el encargo de la dirección de ellos con los Alcaldes de los pueblos interesados, que deberán entregarle una lista nominal de los contribuyentes que deben concu-



rrir, con expresión del número de peonadas ó taréas de todas clases á que estén obligados.

En seguida dirigirá el Alcalde á los contribuyentes los avisos mencionados en el art. 80.

Los inquilinos ó colonos que, á consecuencia de la expiración de su arriendo, se vean precisados á abandonar el término municipal antes de la época fijada para el empleo de las prestaciones, podrán efectuar sus trabajos antes de su marcha.

**Art. 163.** Los trabajos de prestación que se hagan en los caminos de primer orden, se ejecutarán en los términos y bajo las mismas reglas prescritas en la sección tercera del cap. V de esta Instrucción; con la diferencia de que aquí dirigirá y vigilará los trabajos la persona designada por la Dirección de obras provinciales, y el Alcalde se contraerá á cuidar de que los contribuyentes cumplan sus obligaciones.

El Alcalde y el sobrestante de caminos se concertarán, cada año, después de la publicación ó notificación de los contingentes, para determinar:

1.º La distribución de los trabajos para cada camino.

2.º Los días de apertura y cierre de los trabajos de prestación en cada centro de trabajo.

**Art. 164.** Las prestaciones personales que deba satisfacer un pueblo para un camino de primer orden podrán convertirse, á propuesta del Alcalde y con el consentimiento de la Comisión provincial, en el suministro de una cantidad convenida de piedra extraída ó partida, ó de cualquiera otra especie de materiales, que el Alcalde hará entregar á los contribuyentes conforme al convenio verificado.

En este caso la Comisión provincial prevendrá al Alcalde con alguna anticipación la época en que deba verificarse la entrega, para que tenga éste el tiempo suficiente de avisar á los contribuyentes quince días antes de la época fijada.

**Art. 165.** Los materiales que se reúnan en ejecución del artículo precedente, podrán cederse á los empresarios de obras ejecutadas por dinero, siempre que se convengan en recibirlos por su justo precio.



La entrega se les hará por el Alcalde del pueblo, pero después que los materiales se hayan recibido de los contribuyentes, á fin de evitar toda cuestión entre éstos y los empresarios.

Verificada la entrega se extenderá un acta de ella, como justificante del pago del pueblo, cuya acta se remitirá á la Comisión provincial para que se una á los documentos justificativos de la cuenta de trabajos ejecutados en los caminos de primer orden.

#### SECCIÓN CUARTA

Trabajos ejecutados por dinero.

**Art. 166.** Los trabajos ejecutados en los caminos vecinales de primer orden, cuyo importe ha de pagarse en dinero, se adjudicarán siempre, á menos de imposibilidad absoluta, en subasta pública.

Esto no obstante, podrán exceptuarse de esta regla los trabajos cuyo valor no exceda de 3.000 pesetas, y aquellos para los cuales no se hubiere presentado postor en dos subastas anunciadas.

**Art. 167.** El pliego de condiciones para las obras de estos caminos se redactará por la Dirección de obras provinciales, conformándose en lo posible á lo dispuesto para las obras de este departamento.

**Art. 168.** Cuando la subasta deba recaer sobre todos los caminos vecinales que hayan de ejecutarse en toda la Provincia ó en varios distritos, se hará ante la Comisión provincial, con asistencia de la Dirección de obras provinciales.

Cuando dicha subasta recaiga solo sobre las obras de un distrito, y en el supuesto de que el presupuesto de cada lote no exceda de 5.000 pesetas, se verificará ante el Alcalde de la capital del distrito, con asistencia de un Concejal de cada uno de los pueblos interesados en el camino.

Estos individuos serán nombrados por sus respectivos Ayuntamientos.

**Art. 169.** Las adjudicaciones se harán por líneas vecinales, ó por trozos de cada línea, según lo exija la importancia de los trabajos.



**Art. 170.** Las subastas se anunciarán con la anticipación conveniente por el *Boletín oficial*, y por carteles que los Alcaldes harán fijar en sus pueblos respectivos.

#### SECCIÓN QUINTA

##### Vigilancia y recepción de los trabajos.

**Art. 171.** Los trabajos que se ejecuten por contrata serán vigilados por la persona facultativa nombrada al efecto por la Dirección de obras provinciales.

**Art. 172.** Las medidas coercitivas prescritas para los caminos de segundo orden, en los casos en que los empresarios falten á las condiciones de sus contratos, son aplicables á casos iguales ocurridos respecto á obras de los caminos de primer orden, con la diferencia de ser aquí la Diputación provincial ó su Comisión, en vez del Alcalde, la parte actora contra los empresarios.

**Art. 173.** La recepción de los trabajos se hará por la Dirección de obras provinciales ó la persona facultativa en quien delegue sus facultades, y á presencia del empresario ó su apoderado.

El acta de recepción se firmará por el que entregue y el que reciba, expresando en ella si hay conformidad, ó las observaciones que se les ofrezcan.

Estas actas se someterán á la aprobación de la Diputación provincial.

**Art. 174.** El pago á los empresarios se hará por libramientos, con sujeción á las reglas establecidas para los trabajos de las carreteras provinciales.

**Art. 175.** Luego que un camino vecinal de primer orden esté concluído y puesto en buen estado de tránsito, se señalarán para su conservación y guarda los peones-camineros necesarios, conforme á lo dispuesto en el art. 24 de las Bases citadas.



SECCIÓN SEXTA

Libramientos y justificación de gastos.

**Art. 176.** Todos los gastos relativos á caminos vecinales de primer orden se ejecutarán en virtud de libramientos contra el Tesorero de la Provincia, Depositario de fondos.

**Art. 177.** Las cuentas de los ingresos y gastos de estos caminos se formarán y justificarán del mismo modo que las de los ingresos y gastos de los caminos provinciales, y necesitarán igual aprobación que éstas.

**Art. 178.** El resumen de las cuentas de cada camino vecinal de primer orden, después de aprobado, se imprimirá y se dirigirá á los Alcaldes de los pueblos interesados en dicho camino.

CAPÍTULO IX

**De las Comisiones inspectoras de los caminos vecinales.**

---

**Art. 179.** La Diputación provincial podrá formar, ya para cada camino vecinal de primer orden, ya para todos los caminos vecinales de un distrito, Juntas de inspección y vigilancia, compuestas de Diputados provinciales, Párrocos, Alcaldes, personas con carreras científicas, propietarios, comerciantes y demás personas interesadas en el buen estado de las comunicaciones.

**Art. 180.** Si un camino tuviere demasiada extensión para ser inspeccionado y vigilado fácilmente por una sola Junta, podrá dividirse en dos partes que se confiarán á dos Juntas distintas.

**Art. 181.** Cada Junta nombrará su Presidente y Secretario, y determinará el sitio habitual de sus reuniones.

**Art. 182.** Cuando el Presidente ó Vicepresidente



de la Diputación provincial ó bien el Vicepresidente de la Comisión provincial asista á la Junta establecida en la capital de la provincia, tendrá la Presidencia, y lo mismo sucederá con el Diputado provincial de más edad que asista á la Junta de su distrito.

**Art. 183.** Estas Comisiones darán su dictamen, á invitación de la Comisión provincial, sobre los proyectos redactados para trabajos nuevos y obras de fábrica ó de cualquiera otra especie.

Podrán ser consultadas, cuando no hubiere avenencia entre los Alcaldes, acerca de las cuotas que deben señalarse á los pueblos interesados en un camino de primer orden.

Vigilarán á los peones-camineros, y darán noticia á la Dirección de obras provinciales de los que no cumplan con sus deberes.

Designarán uno ó varios individuos de su seno para que asistan á la recepción de obras ejecutadas por contrata, así como á la de materiales suministrados por empresarios, ó por medio de prestaciones. Los encargados de la recepción avisarán de antemano á los delegados de la Junta el día y hora en que aquella ha de tener efecto; harán mención en el acta de las observaciones de estos delegados y les invitarán á firmarla.

Si los comisionados de la Junta, debidamente citados, no acudieren al acto de la recepción, la verificará el encargado de ella, sin que sea obstáculo la ausencia de aquellos.

**Art. 184.** Las Juntas inspectoras se reunirán en los tres primeros meses del año para redactar sus observaciones sobre el estado de los caminos y acerca de las mejoras más urgentes que deban hacerse en ellos. Estas observaciones se dirigirán á la Comisión provincial.

En la primera sesión designarán las Juntas los individuos de su seno encargados especialmente de cuidar de la buena construcción de las obras y de asistir á sus recepción. Estos encargados podrán ponerse en relación directa con la Dirección de obras provinciales y con la persona nombrada para la dirección y vigilancia inmediata de los trabajos, á fin



de poder indicar más prontamente los defectos de construcción ó de cualquiera otra especie que notaren, así como las mejoras que creyeren posible. Sin embargo, los delegados de las Juntas no podrán hacer por sí ninguna modificación en los proyectos adoptados, ni dar á los encargados de su ejecución ninguna orden directa.

**Art. 185.** Las Juntas inspectoras procurarán ilustrar á los pueblos, haciéndoles conocer la utilidad que ha de resultarles de mejorar sus comunicaciones; excitarán el celo de los Ayuntamientos para que se presten á contribuir á tan importante mejora; despertarán en cuanto puedan el espíritu de asociación entre los pueblos, que es el que puede proporcionar con más prontitud la mejora de los caminos de primer orden; promoverán la realización de suscripciones en dinero ó en prestaciones personales; tratarán de obtener la cesión gratuita de los terrenos y materiales necesarios para el establecimiento y conservación de los caminos vecinales; se valdrán de su influencia para vencer los obstáculos á que puedan dar lugar el trazado de los caminos, la ejecución y conservación de los trabajos, y finalmente emplearán cuantos recursos les dicte su amor al bien público, para que se lleve á cabo una idea tan beneficiosa para la agricultura, para la industria, el comercio y para los pueblos en general.

Los Diputados provinciales harán presente á la Corporación provincial los esfuerzos de estas Juntas y los resultados que dieren en los respectivos distritos, para que se conozca el mérito que contraigan los individuos que las forman.



## CAPITULO X

### Construcción de nuevos caminos y variación de dirección y ensanche de los existentes.

#### SECCIÓN PRIMERA

##### Construcción de nuevos caminos.

**Art. 186.** No se procederá á la construcción de caminos vecinales de primero ó segundo orden, sino á petición de los Ayuntamientos interesados, y con la aprobación de la Diputación provincial.

Para que esta Corporación conceda el permiso de abrir nuevos caminos, es necesario que lo exijan las necesidades de la circulación, y que le conste además que los peticionarios tienen los recursos necesarios para llevar á cabo la obra, y la posibilidad de realizarlos.

**Art. 187.** En el caso de haberse de construir un camino nuevo, y de no querer los dueños de los terrenos que haya de atravesar cederlos gratuitamente en beneficio del pueblo, se tratará de adquirir estos terrenos de la manera indicada en el tercer párrafo del art. 5.º de las Bases tantas veces citadas.

#### SECCIÓN SEGUNDA

##### Variación de dirección y ensanche de los caminos vecinales.

**Art. 188.** Para variar la dirección de un camino ya existente, se necesita igualmente la petición del Ayuntamiento interesado y la autorización de la Diputación provincial, siempre que el nuevo trozo que resulte exceda de tres kilómetros.

En otro caso se considerará esta obra como otra cualquiera de las comunes que hayan de ejecutarse en los caminos vecinales, y se sujetará á las mismas reglas y formalidades.

**Art. 189.** La adquisición de los terrenos que ha-



ya de ocupar el nuevo trozo, se verificará del mismo modo que los necesarios para un camino de nueva construcción; pero si el dueño del terreno adquirido lo fuese también del colindante con el trozo abandonado, se procurará hacer la adquisición por vía de cambio.

**Art. 190.** Cuando el camino no tenga la anchura fijada por el acuerdo ó decisión que haya procedido á la clasificación, el sobrestante de caminos levantará un plano, sobre el cual indicará los límites de la anchura que haya de darse y las de las obras accesorias determinadas en el art. 9. Este plano irá acompañado de un estado, que haga conocer la superficie del terreno que ha de ocuparse en las parcelas contiguas al camino. Este plano se someterá á la aprobación del Municipio.

**Art. 191.** El terreno necesario para dar á un camino la anchura que se le haya fijado en la orden de clasificación, se tomará por partes iguales de los terrenos adyacentes, siempre que el de uno y otro lado sean de propiedad particular.

Si el camino linda por uno de sus bordes con propiedades particulares, y por el otro con terrenos baldíos, realengos ó del común, se tomará de estos últimos la parte precisa para ensanchar el camino.

Se exceptúan, sin embargo, los casos en que los obstáculos naturales ó las circunstancias locales se opongan á la observancia de las reglas anteriores, y también aquellos en que el terreno colindante por un lado con el camino esté cercado ó de plantío, y por el otro expedito, pues entonces se ensanchará siempre el camino por el costado libre y que ofrezca menos dificultades de ejecución.

**Art. 192.** El plano y el estado parcelario se someterán según los casos á la aprobación de la Diputación ó de la Comisión provincial. El acuerdo aprobando ambos documentos atribuirá definitivamente al camino los terrenos comprendidos en los límites fijados por el plano, y la municipalidad podrá tomar posesión de ellos, cumpliendo las condiciones indicadas en el art. 5.º de las Bases aprobadas por acuerdo de 5 de Noviembre de 1897.



## CAPÍTULO XI

### Disposiciones para la policía y conservación de los caminos vecinales.

#### SECCIÓN PRIMERA

Alineaciones y autorizaciones diversas.

**Art. 193.** Siempre que los caminos vecinales de primero ó segundo orden estén contruídos al piso natural ó en desmonte tendrán cunetas á los costados, que harán parte integrante de ellos.

La anchura y profundidad de estas cunetas serán proporcionadas á la necesidad de dar salida á las aguas que puedan perjudicar al camino; no obstante el minimum de sus dimensiones será de 60 centímetros de anchura en la parte superior, 40 centímetros en el fondo, y 60 centímetros de profundidad.

**Art. 194.** Las cunetas contruídas á lo largo del camino se limpiarán á lo menos una vez todos los años, y más á menudo si lo exigieren las circunstancias. La limpia, en los caminos de segundo orden, se ejecutará por orden y bajo la dirección del Alcalde, y se pagará de los fondos destinados á caminos vecinales. El cieno, polvo y demás materias extraídas de las cunetas, no podrán echarse sobre el camino.

**Art. 195.** Nadie podrá, sin estar previamente autorizado para ello, hacer obra alguna que pudiera interesar la conservación de la vía pública ó la facilidad del tránsito, ya sea sobre el suelo ó á lo largo de los caminos vecinales, y especialmente:

1.º Hacer sobre estos caminos ó sus dependencias trinchera alguna, hoyos, montones de piedras, tierras, abonos, escombros ó cualesquiera otras materias.

2.º Quitar de los mismos el césped, la grava, la arena, la tierra ó cualesquiera otras materiales.

3.º Extender en ellos cualquiera clase de productos ó materias,



4.º Verter los aguas de modo que causen perjuicios.

5.º Establecer en las cunetas represas ó pasos del agua, ya permanentes ya temporales.

6.º Construir, reconstruir ó reparar cualquier edificio, muro ó cerca en el lindero de los caminos.

7.º Abrir fosos, plantar árboles y setos á lo largo de dichos caminos.

8.º Establecer pozos, cisternas y abrevaderos á una distancia menor que la fijada por los reglamentos vigentes sobre vías públicas ó carreteras de la Provincia.

**Art. 196.** Cuando se trate de los caminos vecinales ordinarios, las autorizaciones se darán por el Alcalde, oyendo el parecer de la Junta inspectora.

**Art. 197.** En ningún caso los Alcaldes podrán dar autorizaciones verbales. Las autorizaciones deberán ser el objeto de un acuerdo, del cual se entregará una copia á las partes interesadas.

**Art. 198.** Las autorizaciones relativas á los caminos vecinales de primer orden y de interés general se darán por la Diputación, oyendo el parecer de la Dirección de obras provinciales, ó por la Comisión provincial según dictamen de la misma Dirección, cuando exista un plan de caminos vecinales regularmente aprobados.

**Art. 199.** Toda autorización, de cualquier clase que fuera, reservará expresamente los derechos de tercero; estipulará, para las obras que hubieren de establecerse sobre la vía pública ó sobre sus dependencias, la obligación de conservar constantemente en buen estado dichas obras. Los permisos de autorización tendrán la cláusula de que estas autorizaciones serán revocables, sea porque el interesado no cumpla con las condiciones impuestas, sea porque se haya reconocido la necesidad de la revocación por causa de utilidad pública.



SECCIÓN SEGUNDA

Construcciones.

**Art. 200.** Cuando los caminos vecinales tengan la anchura máxima reglamentaria se pondrán alineaciones, para que pueda construirse y reconstruirse, en el límite que separa el camino de las propiedades colindantes.

Cuando los caminos no tengan la anchura que se les hubiese atribuido en el proyecto definitivo, las alineaciones para poder construir y reconstruir se marcarán de conformidad con los límites señalados en el plan regularmente aprobado.

Cuando los caminos tengan más que la anchura máxima reglamentaria, y que los propietarios colindantes estén autorizados, por medida de alineación, para adelantar sus construcciones hasta el límite extremo de esta anchura, deberán pagar el valor del suelo del camino, así concedido, y el de sus dependencias.

Este valor se regulará amigablemente entre los propietarios y la administración.

**Art. 201.** Todo lo relativo á la manera de abrirse las puertas ó ventanas, y á cualesquiera salientes, sobre los caminos vecinales, se determinará por un Reglamento especial, redactado por la Dirección de obras provinciales. Hasta que este Reglamento se haga se proveera, en cada caso particular, por el Alcalde si se trata de un camino vecinal ordinario, y por la Diputación ó su Comisión provincial si se trata de un camino vecinal de primer orden ó de interés general.

**Art. 202.** No se autorizarán los trabajos que hayan de hacerse en las construcciones que formen saliente sobre las alineaciones de un plan regularmente aprobado, sino en el caso de que estas operaciones no tengan por objeto la consolidación del muro de frente.

**Art. 203.** El acuerdo concediendo autorización para construir ó reconstruir hará presente si la pe-



tición se ha hecho por los interesados, y en los límites necesarios para asegurar el tránsito, el espacio que podrán ocupar los andamios y los depósitos de material, así como la duración de esta ocupación.

**Art. 204.** Cuando una construcción, sita á lo largo de un camino vecinal, amenace ruina y que su conservación fuera peligrosa para la seguridad del público, se hará constar el peligro por un funcionario del servicio de Obras públicas, cuyo parecer se comunicará al propietario con la indicación de derribar en un plazo señalado. Si rehusara hacerlo se procederá á un reconocimiento pericial condradictorio; pero en caso de peligro inminente se podrá ordenar el derribo de las construcciones.

**Art. 205.** Cuando un camino vecinal no tenga aún la anchura que se le haya señalado y que los propietarios de construcciones, situadas al borde del camino, hagan voluntariamente el derribo de sus edificios ó muros, ó cuando se vean obligados á derribarlos por causa de vetustez y de peligro, no tendrán derecho á otra indemnización que al valor del solar que deberán dejar para la vía pública.

**Art. 206.** Las autorizaciones para construir ó reconstruir, á lo largo de los caminos vecinales, deberán estipular las reservas y condiciones necesarias para garantizar el libre curso de las aguas, sin que por ello resulte daño alguno para dichos caminos.

### SECCIÓN TERCERA

#### Plantaciones de árboles.

**Art. 207.** No podrá efectuarse plantación alguna de árboles, á lo largo y junto á los caminos vecinales, sino conservando las distancias fijadas en los reglamentos ú ordenanzas locales ó provinciales.

**Art. 208.** Las plantaciones hechas anteriormente, y á distancias menores que las prescritas en aquellas disposiciones, podrán conservarse; pero no podrán renovarse sino cumpliendo lo que esté prevenido respecto á distancias.

Lo mismo debe decirse de las plantaciones de par-



ticulares que existan cuando se abra un camino vecinal, pues podrán conservarse si las exigencias del tránsito lo permitieran; pero en ningún caso se autorizará que puedan renovarse.

Los dueños de heredades confinantes con los caminos, y en posición costanera ó pendiente sobre éstos, no podrán cortar los árboles en los 30 metros de distancia del camino, sin licencia de la autoridad local, previo reconocimiento del personal de obras provinciales, si se trata de caminos vecinales de primer orden; y en manera alguna arrancar las raíces de los mismos, para impedir que las aguas lleven tierra al camino, ó caigan trozos de terreno; y si contravinieren estarán obligados á costear la obra necesaria para evitar semejantes daños.

**Art. 209.** Si las necesidades de la circulación ó tránsito exigieran la destrucción de las plantaciones existentes en los caminos vecinales, se emplazará á los propietarios—por el Alcalde cuando se trate de caminos vecinales de segundo orden, y por la Comisión provincial en el caso de ser los caminos de primer orden—para que quiten los árboles que les pertenezcan, reservándoles el derecho que pueda asistirles para reclamar una indemnización. Si los particulares no hicieran caso, de este emplazamiento, se levantará un atestado de ello para ejecutar lo que se disponga como más conveniente.

**Art. 210.** Los Municipios que lo soliciten podrán obtener autorización de la Diputación provincial para hacer plantaciones de árboles, al borde de los caminos vecinales. Las condiciones á que deben someterse estas plantaciones, el espacio que ha de mediar entre uno y otro árbol, así como la distancia que haya de respetarse entre las plantaciones y las propiedades colindantes con el camino, se fijarán por la Diputación provincial, en el acuerdo de autorización.



#### SECCIÓN CUARTA

##### Plantaciones de setos.

**Art. 211.** No se podrán plantar setos vivos que invadan el camino; y deberán estar á las distancias señaladas por las disposiciones locales ó provinciales.

**Art. 212.** Los setos plantados, con anterioridad á la declaración del camino vecinal como de primer orden y á distancias menores que las acostumbradas, podrán conservarse; pero no podrán renovarse sino á condición de respetar aquellas distancias.

#### SECCIÓN QUINTA

##### Del tránsito de los caminos vecinales.

**Art. 213.** Cualquiera pasajero que con un carruaje rompiere ó arrancare algún guarda-rueda del camino, pagará diez pesetas por subsanación del perjuicio, y además de 15 á 25 si hubiere procedido contraviniendo á las reglas establecidas en el art. 195 ú otros.

**Art. 214.** Los carruajes de cualquiera clase deberán marchar al paso de las caballerías en todos los puentes, sean estos de la clase que fueren, y no podrán dar vuelta entre las barandillas ó antepechos de éstos. Los que contravinieren incurrirán en la multa de 15 á 25 pesetas, además de pagar el daño que de este modo hubieren causado.

**Art. 215.** Los conductores que abrieren surcos en los caminos, sus paseos ó márgenes, para meter las ruedas de los vehículos ó cargarlos más cómodamente, sufrirán la multa de 15 á 25 pesetas, y resarcirán el daño causado.

**Art. 216.** Ningún vehículo ni caballería podrá marchar por fuera del firme ó calzada del camino, ó sea por sus paseos; y su dueño ó conductor, si lo hiciere, pagará de 15 á 25 pesetas por cada vehículo, y una por cada caballería.



**Art. 217.** Cuando en los caminos se hicieren recargos ó cualesquiera obras de reparación, los carruajes, los vehículos y caballerías deberán marchar por el paraje que se demarcare al efecto; y los contraventores serán responsables del daño que causaren.

**Art. 218.** Los dueños ó conductores de los carruajes, vehículos, caballerías ó ganados que cruzaren el camino por parajes distintos de los destinados á este fin, ó que han servido siempre para ir de unos pueblos á otros, ó para entrar y salir de las heredades limítrofes, pagarán el daño que hubieren causado en los paseos, cunetas y márgenes del camino, además de la multa de quince pesetas.

**Art. 219.** El que rompa ó de cualquier modo cause daño en los guarda-ruedas, antepechos ó sus albardillas, ó sea otras obras de los caminos, así como en las metas ó señales kilométricas, ó borre las inscripciones de éstas, ó maltrate las fuentes y abrevaderos construídos en la vía pública, ó los árboles plantados á las márgenes de los caminos, ó permita que lo hagan sus caballerías y ganados, pagará el perjuicio y una multa de cinco á veinticinco pesetas; y al que robare los materiales acopiados para las obras, ó cualquier efecto perteneciente á éstas, se le asegurará para que se le castigue con arreglo á las leyes.

**Art. 220.** Se prohíbe barrer, recojer basura, rascar tierra ó tomarla en el camino, sus paseos, cunetas y escarpes, pena de cinco á quince pesetas de multa y reparación del daño causado; pero los encargados de caminos podrán permitir la extracción del barro ó basura de ellos, prescribiendo las reglas que al efecto crean oportunas.

**Art. 221.** Se prohíbe todo arrastre de maderas, ramajes ó arados en los caminos y lo mismo el atar las ruedas de los carruajes ó vehículos, bajo la multa de una peseta por cada madero, dos si fuere arado que lleve al extremo chapa ó clavo de hierro, y quince por cada carruaje ó vehículo que lleve rueda atada, además de resacir el daño causado.

**Art. 222.** Los Alcaldes cuidarán, en sus respectivos términos jurisdiccionales, que el camino y sus



márgenes estén libres y desembarazados, sin permitir estorbo alguno que obstruya el tránsito público.

**Art. 223.** No podrán los particulares hacer acopio de materiales, tierras, abonos y estiércoles, amontonar frutos, mieses ú otra cualquiera cosa sobre el camino, sus paseos y cunetas; ni colgar ó tender ropas. A los que contravinieren á lo dispuesto en este artículo, se impondrá una multa de seis á ocho pesetas por la primera vez, y doble por la segunda.

**Art. 224.** Los arrieros y conductores de vehículos que hicieren suelta y dén de comer á sus ganados en el camino sus paseos, sufrirán la multa de cinco pesetas por cada vehículo, y de una peseta por cada caballería ó cabeza de ganado, además de pagar cualquier perjuicio que causaren.

**Art. 225.** La pena establecida en el artículo anterior es aplicable á los dueños y pastores de cualquier ganado, aunque sea trashumante que estuviere pastando en las alamedas, pascos, cunetas y escarpes del camino.

**Art. 226.** En el camino, sus paseos y márgenes, ninguno podrá poner tinglados ó puestos ambulantes, aunque sean para la venta de comestibles, sin la licencia correspondiente.

**Art. 227.** Delante de las posadas ni en otro paraje alguno del camino podrá dejarse ningún vehículo suelto, y al dueño ó conductor del que así se encontrare se le impondrá una multa de cinco á quince pesetas. En igual pena incurrirá toda persona que eche animales muertos sobre el camino ó á menor distancia de treinta metros de sus márgenes, además de tener la obligación de sacarlos fuera.

**Art. 228.** Las caballerías recuas, ganados, carruajes y vehículos de toda especie, deberán dejar libre la mitad del camino á lo ancho para no entorpecer el tránsito á los demás de su especie; y al encontrarse en un punto los que van y los que vienen, marcharán arrimándose cada uno á su respectivo lado derecho.

**Art. 229.** A los arrieros que llevando más de dos caballerías reatadas caminasen pareados, se les multará en cinco pesetas á cada uno; y si fuesen ca-



rruajes ó vehículos los que así caminaren, se exigirá igual cantidad por cada uno.

**Art. 230.** Cuando en cualquier paraje del camino las recuas y carruajes ó vehículos se encuentren con los conductores de la correspondencia pública, deberán dejar á estos el paso expedito; las contravenciones voluntarias de la presente disposición se castigarán con una multa de cinco á quince pesetas.

**Art. 231.** Bajo la multa establecida en el artículo anterior, á ninguno será permitido correr á escape en el camino, ni llevar de este modo caballerías, ganados y carruajes á la inmediación de otros de su especie ó de las personas que van á pié.

**Art. 232.** Igual multa se aplicará á los arrieros y conductores cuyas recuas, ganados y carruajes ó vehículos vayan por el camino sin guía ó persona que los conduzca.

**Art. 233.** En las noches oscuras, los carruajes que vayan á la ligera, sin excepción alguna, deberán llevar en su frente un farol encendido, imponiéndose la multa de ocho pesetas á los conductores por cada vez que contravengan á esta prevención.

#### SECCIÓN SEXTA

De las denuncias por infracciones.

**Art. 234.** No podrá exigirse pena alguna de las prefijadas en este capítulo de la Instrucción, sino mediante denuncia ante los Alcaldes de los pueblos á que pertenezca el punto del camino en que fuere detenido el contraventor.

**Art. 235.** Las aprehensiones y denuncias podrán hacerse por cualquiera persona; deberán hacerlas los dependientes de justicia de los pueblos á que corresponda el camino; pero corresponden con especialidad á los peones camineros si los hubiere, á los miqueletes y á los guardas de campo ó monte.

**Art. 236.** Presentadas las denuncias ante los Alcaldes, procederán estos de plano, y oyendo á los interesados, imponiendo en su caso las multas que



ván establecidas, y cumpliendo con lo prevenido en esta Instrucción, sin omisión ni demora alguna, como es de esperar de su celo por el servicio público y comodidad de los mismos pueblos.

**Art. 237.** Las multas exigidas se aplicarán á la reparación de las líneas vecinales respectivas con los demás recursos destinados al efecto.

## CAPÍTULO XII

### Disposiciones generales.

**Art. 238.** La Diputación provincial deliberará y tomará acuerdo cada año.

A propuesta de los Municipios, sobre las obras y trabajos que han de subvencionarse en los caminos vecinales, con indicación de los recursos que los Ayuntamientos hayan consignado para estos trabajos, así como los que han de consignarse en los presupuestos provinciales.

**Art. 239.** Se anularán todas las subvenciones que no se hayan empleado al año siguiente de aquel en que se hubiesen concedido.

**Art. 240.** Podrán únicamente recibir subvenciones los Ayuntamientos que consagren, á los gastos originados por el servicio de caminos vecinales, la totalidad de los recursos especiales ordinarios, que las disposiciones vigentes ponen á su disposición.

**Art. 241.** A no ser por circunstancias excepcionales, los Ayuntamientos no podrán obtener el auxilio de la Diputación provincial para la construcción de nuevos caminos, sino en el caso de que continúen la ejecución de aquellos para los cuales han obtenido ya subvenciones. En todo caso deberán, previamente, justificar que consagran á los trabajos del servicio de caminos vecinales todos sus recursos especiales, y que pueden conservar en buen estado los caminos ya construídos.



**Art. 242.** Los auxilios y subvenciones que la provincia conceda á los Municipios, no se entregarán hasta que quede justificado que los Ayuntamientos han empleado ya, en el pago de los trabajos, la totalidad de los recursos, en dinero, que se hayan comprometido á dar.

**Art. 243.** Para simplificar las operaciones de la *Caja de caminos vecinales*, se extenderá un contrato con la Caja de ahorros provincial (modelo núm. 7). Este contrato, hecho por duplicado entre las partes, se firmará de una parte por el Alcalde del Municipio, que toma prestada alguna cantidad, y de la otra por el Presidente de la Junta de gobierno de la Caja de Ahorros provincial, obrando en nombre de la Caja de caminos vecinales.

**Art. 244.** Los empréstitos contraídos por los Ayuntamientos serán reintegrados en las épocas fijadas por los contratos.

El pago de las anualidades debidas por los Municipios se efectuará por el Depositario de los fondos municipales, á la Caja de caminos vecinales.

En el caso de no pagarse una anualidad el día de su vencimiento, el Municipio deberá abonar un interés de demora, el tipo del cual se fija en 5 por 100 al año.

**Art. 245.** Los Ayuntamientos conservan la facultad de anticipar el pago de las anualidades; en este caso, y cuando quiera liberarse deberá entregar la porción de las anualidades aplicables á la amortización y se le abonará la parte que representa los intereses no vencidos. (El cuadro E que vá adjunto indica la parte aplicada á los intereses y la que es aplicable á la amortización, en una anualidad de 50 pesetas, destinada al reintegro en 30 años de un empréstito de 1.000 pesetas.)

**Art. 246.** Para la realización de los empréstitos municipales cada solicitud deberá ir acompañada de los documentos siguientes:

Para obtener la primera entrega:

- 1.º Acuerdo del Municipio.
- 2.º Copia del acuerdo de la Comisión provincial por el cual haya autorizado el empréstito.



3.º Contrato por duplicado, con la firma del Alcalde y el sello de la Alcaldía.

4.º Certificado de tener todas sus cuentas aprobadas por la Diputación provincial.

Reconocidas estas solicitudes, por la Comisión provincial, se transmitirán al Presidente de la Junta de gobierno de la Caja de Ahorros provincial; y éste, después de haber firmado los contratos preparados por el Ayuntamiento, remitirá el Alcalde uno de los ejemplares que quedará archivado en la Alcaldía.

Para realizar las otras entregas:

1.º Carta del Alcalde solicitando la entrega.

2.º Certificado idéntico al número 4 arriba indicado.

~~~~~

Aprobadas por la Diputación en sesión de 6 de Abril de 1898.

El Presidente accidental,

Luis de Echeverría.

El Diputado-Secretario,

Alfredo de Laffitte.

El Diputado-Secretario,

Juan Bautista de Echaso. Asu.

Caminos vecinales

Importe de las anualidades que han de pagarse para un empréstito de 1.000 pesetas, según que este empréstito sea reintegrable en un plazo que varía de 1 á 30 años.

	Pts.	Cs.		Pts.	Cs.
30 anualidades de.....	50		15 anualidades de.....	82,83	
29 —	51,10		14 —	87,59	
28 —	52,29		13 —	93,10	
27 —	53,56		12 —	99,53	
26 —	54,94		11 —	107,15	
25 —	56,44		10 —	116,30	
24 —	58,06		9 —	127,50	
23 —	59,84		8 —	141,52	
22 —	61,77		7 —	159,57	
21 —	63,90		6 —	183,65	
20 —	66,25		5 —	217,39	
19 —	68,86		4 —	268,03	
18 —	71,76		3 —	352,47	
17 —	75,01		2 —	521,43	
16 —	78,67		1 —	1.028,45	

Cantua verina

... ..

... ..

... ..

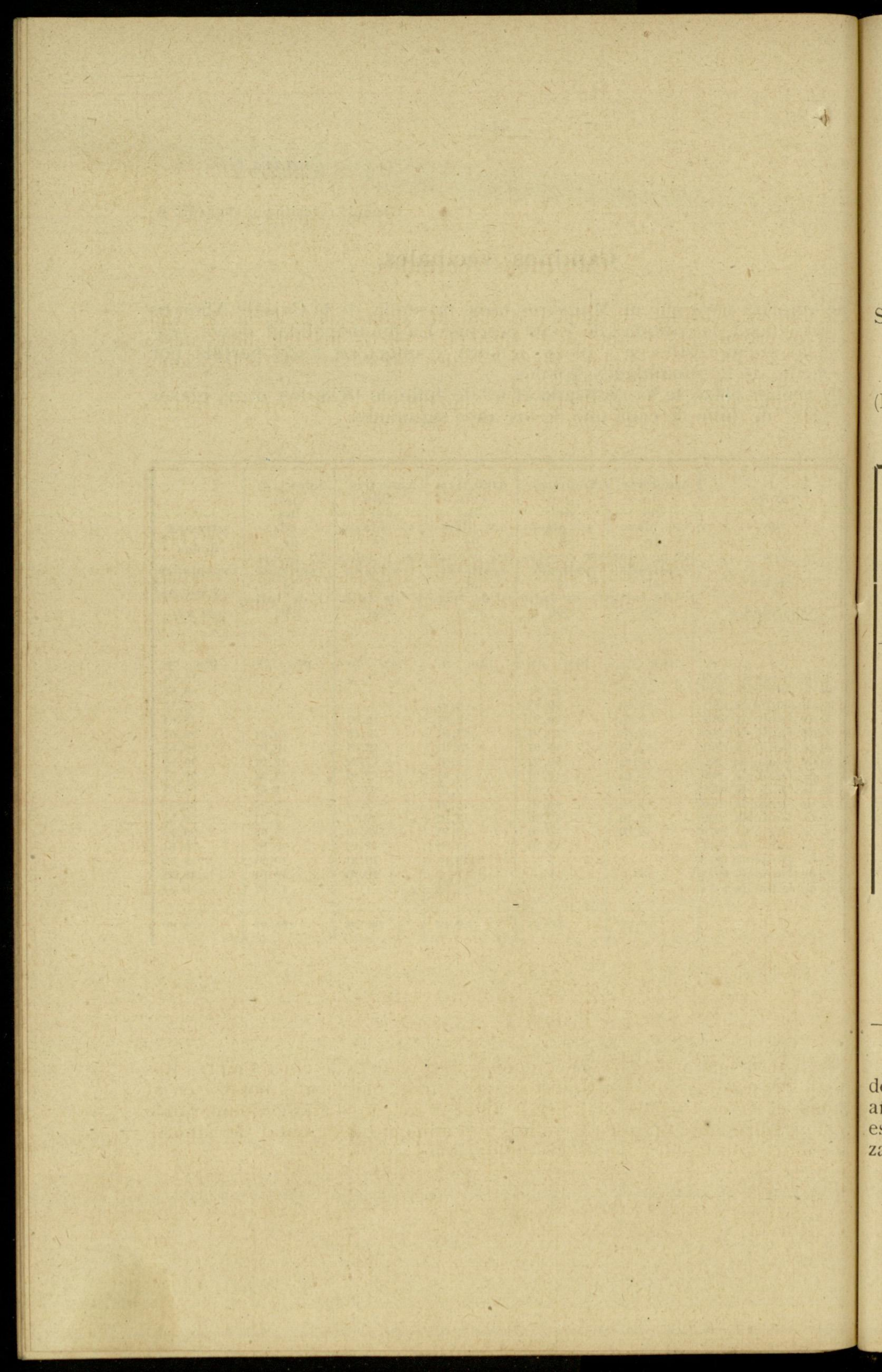
... ..

... ..

... ..

... ..

... ..



Cuadro D

Ejemplo resuelto por el cuadro B

Caminos vecinales

Se autoriza para que un Municipio tome prestadas, de la Caja de Ahorros provincial, la cantidad de 1.000 pesetas. La municipalidad desea realizar el empréstito en 5 plazos iguales y resolver sus obligaciones en un plazo de 12 años. (1)

(El primer plazo se ha realizado el 1.º de Julio de 1898; los otros plazos el 1.º de Julio de cada uno de los años siguientes.)

FECHA del pago de las anualidades.	Amortiza- ción del 1.º plazo de 200 pesetas realizado el 1.º de Julio 1898	Amortiza- ción del 2.º plazo de 200 pesetas realizado el 1.º de Julio 1899	Amortiza- ción del 3.º plazo de 200 pesetas realizado el 1.º de Julio 1900	Amortiza- ción del 4.º plazo de 200 pesetas realizado el 1.º de Julio 1901	Amortiza- ción del 5.º plazo de 200 pesetas realizado el 1.º de Julio 1902	IMPORTE de las cantidades pagaderas cada año.
	pts. cs.	pts. cs.	pts. cs.	pts. cs.	pts. cs.	pts. cs.
30 de Junio de 1899	19,91	,	,	,	,	19,91
30 de Junio de 1900	19,91	21,43	,	,	,	41,34
30 de Junio de 1901	19,91	21,43	23,26	,	,	64,60
30 de Junio de 1902	19,91	21,43	23,26	25,50	,	90,10
30 de Junio de 1903	19,91	21,43	23,26	25,50	28,30	118,40
30 de Junio de 1904	19,91	21,43	23,26	25,50	28,30	118,40
30 de Junio de 1905	19,91	21,43	23,26	25,50	28,30	118,40
30 de Junio de 1906	19,91	21,43	23,26	25,50	28,30	118,40
30 de Junio de 1907	19,91	21,43	23,26	25,50	28,30	118,40
30 de Junio de 1908	19,91	21,43	23,26	25,50	28,30	118,40
30 de Junio de 1909	19,91	21,43	23,26	25,50	28,30	118,40
30 de Junio de 1910	19,91	21,43	23,26	25,50	28,30	118,40
	238,92	235,73	232,60	229,50	226,40	1.163,15

(1) Las operaciones se hacen como si se tratara de cinco empréstitos de á 200 pesetas: el 1.º se amortiza en 12 años, el 2.º se amortiza en 11 años, el 3.º en 10 años, el 4.º en 9 años, el 5.º en 8 años. Comparando este cuadro con el cuadro C se juzga el aumento del capital de amortización según la duración de las obligaciones.

Caminos vecinales

Cuadro indicando, año por año, la cantidad adjudicable á los intereses y la cantidad adjudicable á la amortización, para un empréstito de 1.000 pesetas contraído para la construcción y mejora de los caminos vecinales, y reintegrable en 30 años. (1)

CAPITAL restante que se debe en 1.º de Julio de cada año				CAPITAL restante que se debe en 1.º de Julio de cada año			
Intereses	Amortización	Anualidad		Intereses	Amortización	Anualidad	
pts. es.	pts. es.	pts. es.	pts. es.	pts. es.	pts. es.	pts. es.	pts. es.
1.000,000	28,45	21,55	50	<i>del frente....</i>	353,66	396,34	750
978,450	27,83	22,17	50	603,661	17,17	32,83	50
956,280	27,20	22,80	50	570,833	16,24	33,76	50
933,480	26,55	23,45	50	537,072	15,28	34,72	50
910,034	25,89	24,11	50	502,351	14,29	35,71	50
885,921	25,20	24,80	50	466,641	13,27	36,73	50
861,123	24,50	25,50	50	429,915	12,23	37,77	50
835,619	23,77	26,23	50	392,145	11,16	38,84	50
809,390	23,02	26,98	50	353,300	10,05	39,95	50
782,416	22,26	27,74	50	313,350	8,91	41,09	50
754,673	21,47	28,53	50	272,263	7,74	42,26	50
726,141	20,66	29,34	50	230,008	6,54	43,46	50
696,797	19,82	30,18	50	186,551	5,31	44,69	50
666,618	18,96	31,04	50	141,857	4,04	45,96	50
635,581	18,08	31,92	50	95,897	2,73	47,27	50
				48,620	1,38	48,62	50
<i>al frente....</i>	353,66	396,34	750		500	1.000	1.500

(1) Se supone que el empréstito se ha realizado en 1.º de Julio.

Modelo núm. 1.

PROVINCIA DE GUIPÚZCOA.

DISTRITO DE

PUEBLO DE

Itinerario general de los caminos existentes en el territorio de dicho pueblo, formado en ejecución del artículo 2.º de la Instrucción de 6 de Abril de 1898.

Número de caminos.	Nombres que se dan generalmente á los caminos.	DESIGNACIÓN. De los puntos donde empiezan. De los pa- rajes por donde cru- zan, como puentes, ar- royos va- deables, barcas, car- reteras, etc. y del lugar á donde se dirigen.	Longitud en kilómetros dentro del término del pueblo.	ANCHURA MEDIA ACTUAL EN METROS. NOTA. — Si en su ex- tensión hu- biere gran- des diferen- cia de anchura, se expresará así por trozos.	ANCHURA QUE DEBERÁ DARSE A LOS CAMINOS Y QUE PROPONEN: El Alcalde. El Ayuntamiento El Director de Obras pro- vinciales.	Anchura fijada por el Director de Obras provinciales.	Dictamen del Ayuntamiento sobre los puntos siguientes: 1.º Si es conveniente declarar tal camino como vecinal. 2.º Si debe considerarse como de utilidad privada y no clasificarlo de vecinal. 3.º Si deberá incluirse en el itinerario algún camino omitido.	Dictamen del Director de Obras públicas.	Estado de conservación en que se encuentran, y si son de carruajes ó de herradura.	El grado de interés general que tienen.		
1	2	3	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

CERTIFICADO DE PUBLICACIÓN DEL ITINERARIO.

D. N. Alcalde constitucional de etc.: Certifico que este itinerario ha estado de manifiesto durante quince

días en la casa de Ayuntamiento, y que se ha publicado por pregones, carteles, etc., (en la forma acostumbrada) este depósito á fin de que todos los vecinos pudieran examinar el itinerario, y presentar las reclamaciones ú observaciones que tuvieren por conveniente. Fecha.

Firmas del Alcalde y Secretario del Ayuntamiento.

ACTA DEL AYUNTAMIENTO.

El Ayuntamiento de..... convocado en ejecución del art. 6.º de la Instrucción sobre caminos vecinales de 6 de Abril de 1898, teniendo á la vista el itinerario de clasificación de los caminos pertenecientes á dicho pueblo, en que se marcan sus límites, anchuras, etc., etc., y teniendo también presentes todas las observaciones y reclamaciones hechas por los vecinos:

Es de opinión de que deben clasificarse como caminos vecinales los designados con los números..... y que su anchura debe ser, etc.

Fecha.

Firma.

Dictamen del Director de Obras provinciales.

El Director de Obras provinciales de la provincia de Guipúzcoa en vista del itinerario de clasificación de los caminos de..... las observaciones y reclamaciones presentadas y el dictamen del Ayuntamiento.

Considerando.....

Cree que deben hacerse tales ó cuales alteraciones.

Fecha.

Firma.

Modelo núm. 2.

PROVINCIA DE GUIPÚZCOA

PUEBLO DE

TRABAJOS DE PRESTACIÓN PERSONAL PARA LOS CAMINOS VECINALES.

Con arreglo al padrón formado para el cumplimiento de la prestación, debe V. . . . peonadas de hombre, de caballos y mulos, de bueyes y asnos, de carros, que importan con arreglo á la tarifa de conversión depositada en la casa de Ayuntamiento para conocimiento de los interesados, pesetas; y pudiendo optar usted entre satisfacer su cuota personalmente ó en dinero, se le avisa para que en el término de quince dias manifieste su voluntad por escrito al pié de esta papeleta. Fecha.

Sr. D. N.

El Alcalde.

Modelo núm. 3.

Nombres y apellidos de los interesados que han optado por satisfacer la prestación personalmente.	CUOTAS EN PEONADAS.					TRABAJOS EFECTUADOS.					Firma de los encargados de la vigilancia de los trabajos.	Observaciones.
	De hombres.	De caballos y mulas.	De bueyes y asnos.	De carruajes ó vehículos	Número y nombre del camino en que se han hecho.	Fecha de los trabajos ejecutados.	De hombres.	De caballos y mulas.	De bueyes y asnos.	De carruajes ó vehículos.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Nota. Una hoja igual á esta contendrá los nombres de los interesados, las cuotas en peonadas, las sumas pagadas por peonadas de hombres, animales, etc., fecha de la cobranza, la fianza de los cobradores, y una columna de observaciones, donde se anoten los imposibilitados, muertos, etc.

Esta hoja es para la cobranza en metálico.

Nota. Las columnas desde el 1 al 5 deben llenarse por el Depositario de los fondos, conformes á lo que arroje de sí el padrón. Las demás columnas se llenarán por los encargados de la vigilancia de los trabajos.

El que suscribe, Depositario de los fondos destinados á los caminos vecinales de..... certifico que el extracto anterior que comprende (tantos) artículos, cuya suma total es de ... peonadas de hombre,de caballos ó mulas; (tantos) de bueyes,de asnos,de carruajes ó vehículos, está conforme por lo que respecta á las columnas desde uno á cinco, tanto al padrón contrario, como á las declaraciones de los interesados que han optado por satisfacer su prestación personalmente.

Fecha.

Firma.

D. N. Alcalde certifico que las firmas estampadas en la columna doce del anterior extracto, son las de los funcionarios encargados de la inspección y vigilancia de los trabajos: certifico asimismo que las peonadas que dichos funcionarios han rebajado de las cuotas respectivas, han sido bien y debidamente satisfechas, y que su valor asciende en efectivo, á saber:

	Ptas.
50 peonadas de hombres á 2.	100
20 de caballos ó mulas, 2,50.	50
10 de bueyes y asnos, á 2.	20
10 de carros á 6.	60
Total..	230

Cuya suma será data en la cuenta del Depositario de fondos de los caminos vecinales, sirviéndole de justificante el presente certificado.

Fecha.

El Alcalde.

Modelo núm. 4.

Provincia de Guipúzcoa.

Pueblo de

TRABAJOS DE PRESTACIÓN PERSONAL.

Aviso gratis.

Habiendo V. optado por satisfacer su cuota personalmente, y siendo deudor depeonadas de hombre,de caballerías mayores,de idem menores,de bueyes,de carros, se le avisa que el día (tantos) debe prestar en el camino de..... al sitio de..... (tantas) peonadas de hombre,de caballerías mayores, etc., etc.

Los trabajadores deben estar en el lugar del trabajo á tal hora, provistos (si es posible) de azadas, azadones, picos, etc., etc

En el caso de que V. no cumpla lo prevenido se le exigirá su cuota en dinero.

Esta papeleta debe llevarse al sitio del trabajo para anotar al dorso los jornales satisfechos. Fecha.

El Depositario de fondos de los caminos vecinales.

El que suscribe, encargado de la inspección de los trabajos de (tal camino), certifico que el contribuyente incluido en esta papeleta ha satisfecho hoy día de la fecha (tantas) peonadas de hombre, (tantas) de carro, (tantas) de mula, caballo, etc., etc., en su consecuencia cuota queda reducida á.....

Fecha.

Firma.

PROVINCIA
DE
GUIPÜZCOA

DISTRITO
DE

.....

Modelo núm. 5.

Art. 143

de la

INSTRUCCIÓN

de 6 de Abril de 1893.

Servicio de caminos vecinales

AYUNTAMIENTO DE

Registro

de los libramientos extendidos para el servicio de los
caminos vecinales, desde el

Continuación del modelo núm. 5.

REGISTRO DE LIBRAMIENTOS

Números de orden.	Artículos de los presupuestos	Fecha del libramiento.	Nombre de las partes que han de cobrar.	Objeto de la deuda.	Importe de los libramientos.	OBSERVACIONES.

PROVINCIA
DE
GUIPÚZCOA

DISTRITO
DE

.....

Modelo núm. 6

Art. 144

de la
INSTRUCCIÓN
de 6 de Abril de 1898.

Servicio de caminos vecinales

AYUNTAMIENTO DE.....

LIBRO DE DETALLE ESPECIAL

de los libramientos extendidos para el servicio de los caminos vecinales,

desde el.....

Modelo núm. 7.

Contrato que habrá de extenderse con el Presidente de la Junta
de gobierno de la Caja de Ahorros provincial.

PROVINCIA
DE
GUIPÚZCOA.

*Empréstito de Ptas.....
para el desarrollo de los ca-
minos vecinales.*

En presupuesto extraordinario de la villa de.....
aprobado por la Comisión provincial á.... de.....
del corriente año, previos los trámites legales, fué auto-
rizada aquella Corporación para contratar un empréstito
de..... pesetas en la Caja de Ahorros provincial
con destino á la construcción y mejora de los caminos ve-
cinales.

El Presidente de la Junta de gobierno de la Caja de
Ahorros provincial y el Alcalde de.....
acuerdan consignar en este documento las condiciones de
la operación, que son las siguientes:

1.^a La Caja de Ahorros provincial pone á la disposi-
ción de la villa de..... la cantidad de.....
pesetas en una sola entrega.

2.^a El Alcalde de la villa de..... hace cons-
tar que por acuerdo de.....
el Ayuntamiento que representa ha votado los recursos
necesarios para asegurar el reintegro del empréstito en
..... anualidades de..... por 100 del capital
prestado, comprendiendo el interés y la amortización.

3.^a El Alcalde de..... por acuerdo de la Cor-
poración municipal ha hecho á la Caja de Ahorros pro-
vincial, la petición del empréstito arriba mencionado.

4.^a La Caja de Ahorros provincial, representada por
el Presidente de la Junta de gobierno, presta su consenti-
miento.

5.^a El Alcalde que suscribe, declara en nombre y representación del Ayuntamiento de..... haber recibido la suma de pesetas á que se refiere el presente contrato obligándose, en nombre de la villa á reintegrar dicha suma por medio de anualidades de por 100 del importe. El pago de cada anualidad se verificará, á su vencimiento, sin aviso previo, en la Oficina central de la Caja de Ahorros provincial.

6.^a Los plazos señalados para el vencimiento se establecen á beneficio del deudor, por cuya razón podrá éste anticipar el pago de la totalidad ó de los plazos que le convengan.

7.^a A falta de pago de las anualidades en las fechas de vencimiento, el Municipio de..... pagará interés de demora á razón de 5 por 100 anual.

El presente contrato, hecho por duplicado, se elevará á escritura pública, siendo los gastos que se originen de cuenta del Municipio de.....

En San Sebastián á de de mil.....

EL PRESIDENTE

de la Junta de gobierno de la Caja de Ahorros provincial,

EL ALCALDE

de.....

Modelo núm. 7. *bis.*

Contrato que habrá de extenderse con el Presidente de la Junta
de gobierno de la Caja de Ahorros provincial.

PROVINCIA
DE
GUIPÚZCOA.

*Empréstito de Ptas
para el desarrollo de los ca-
minos vecinales.*

En presupuesto extraordinario de la villa de
aprobado por la Comisión provincial á.... de
del corriente año, previos los trámites legales, fué auto-
rizada aquella Corporación para contratar un empréstito
de pesetas en la Caja de Ahorros provincial
con destino á la construcción y mejora de los caminos ve-
cinales.

El Presidente de la Junta de gobierno de la Caja de
Ahorros provincial y el Alcalde de
acuerdan consignar en este documento las condiciones de
la operación, que son las siguientes:

1.^a La Caja de Ahorros provincial pone á la disposi-
ción de la villa de la cantidad de
pesetas en entregas.

2.^a El Alcalde de la villa de hace cons-
tar que por acuerdo de
el Ayuntamiento, que representa ha votado los recursos
necesarios para asegurar el reintegro del empréstito en
..... anualidades de por 100 del capital
prestado, comprendiendo el interés y la amortización.

3.^a El Alcalde de por acuerdo de la Cor-
poración municipal ha hecho, á la Caja de Ahorros pro-
vincial, la petición del empréstito arriba mencionado.

4.^a La Caja de Ahorros provincial, representada por
el Presidente de la Junta de gobierno, presta su consenti-
miento.

5.^a El Alcalde que suscribe, declara en nombre y representación del Ayuntamiento de haber recibido la suma de pesetas (importe de la primera entrega) á que se refiere el presente contrato obligándose, en nombre de la villa á reintegrar dicha suma y cada una de las entregas sucesivas por medio de anualidades de por 100 del importe. El pago de cada anualidad se verificará, á su vencimiento, sin aviso previo, en la Oficina central de la Caja de Ahorros provincial.

6.^a Los plazos señalados para el vencimiento se establecerán á beneficio del deudor, por cuya razón podrá éste anticipar el pago de la totalidad ó de los plazos que le convengan.

7.^a A falta de pago de las anualidades en las fechas de vencimiento, el Municipio de pagará interés de demora á razón de 5 por 100 anual.

El presente contrato, hecho por duplicado, se elevará á escritura pública, siendo los gastos que se originen de cuenta del Municipio de

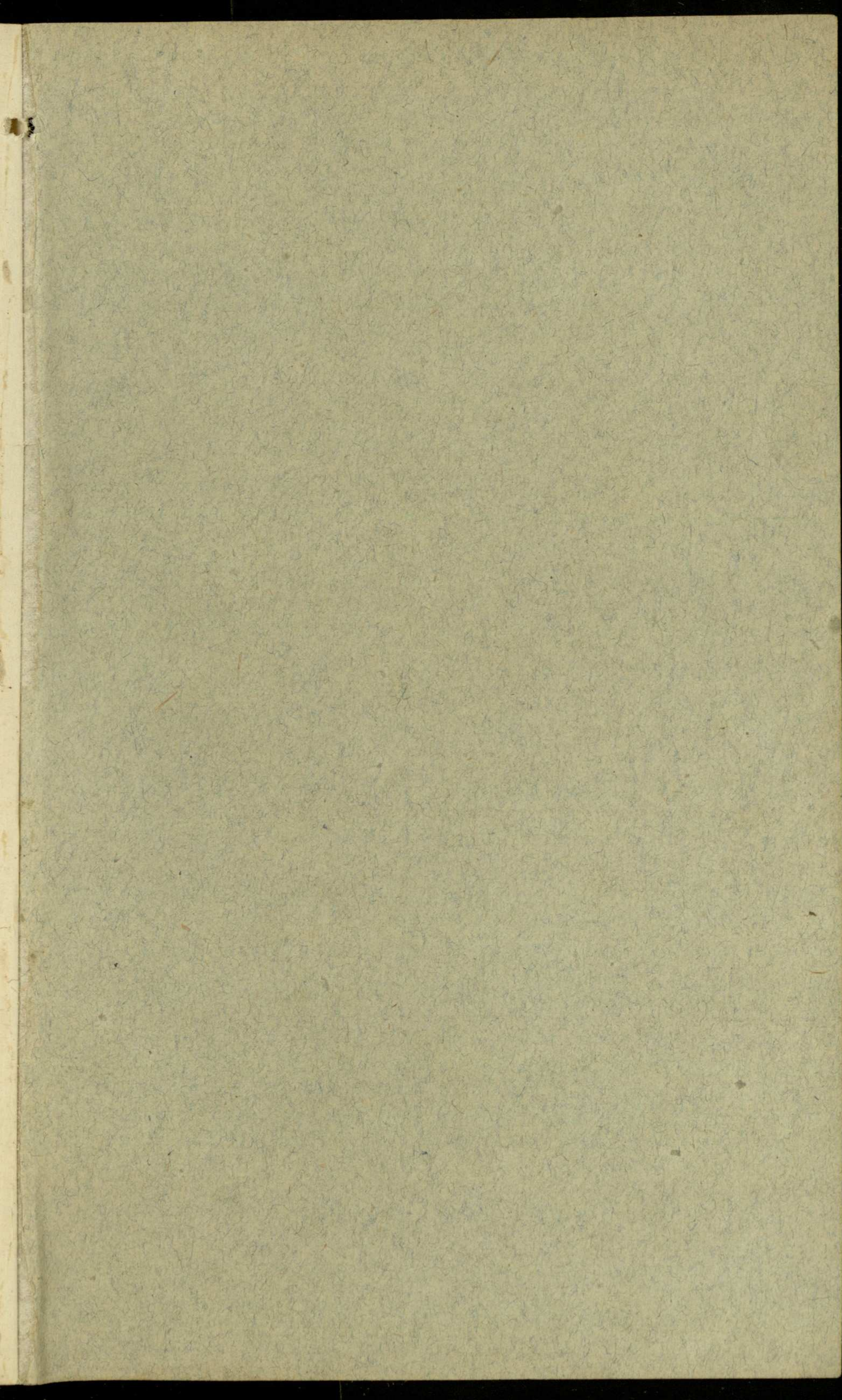
En San Sebastián á de de mil

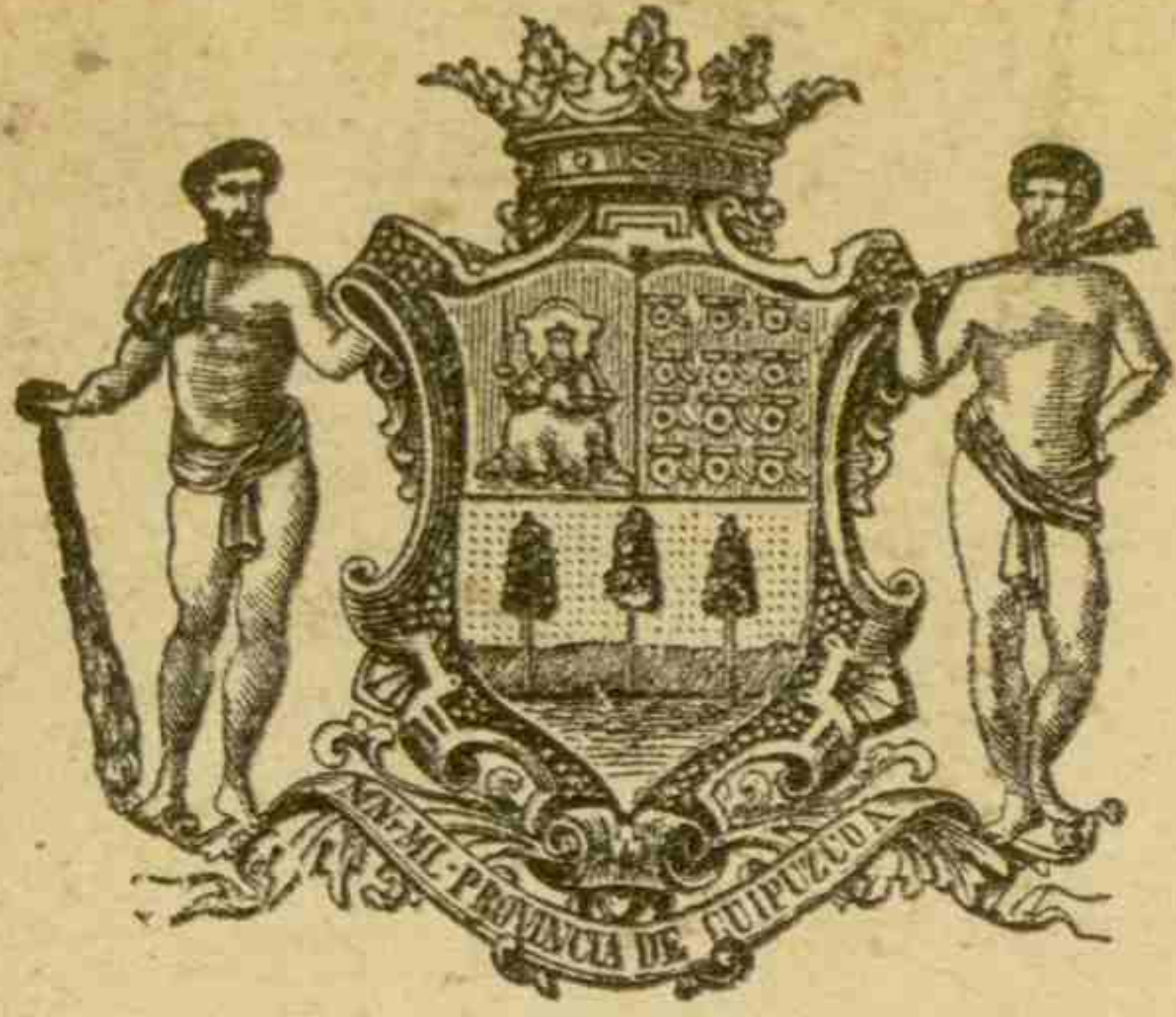
EL PRESIDENTE

de la Junta de gobierno de la Caja de Ahorros provincial,

EL ALCALDE

de





COMISIÓN PROVINCIAL

DE
GUIPÚZCOA

Circular núm. 47

La Comisión provincial remite á V. un ejemplar de las Bases é Instrucción general para el servicio de caminos vecinales en la Provincia de Guipúzcoa, aprobadas por la Excma. Diputación provincial, en sesiones ed 5 de Noviembre de 1897 y 6 de Abril último.

Dios guarde á V. muchos años. San Sebastián 8 de Agosto de 1898.

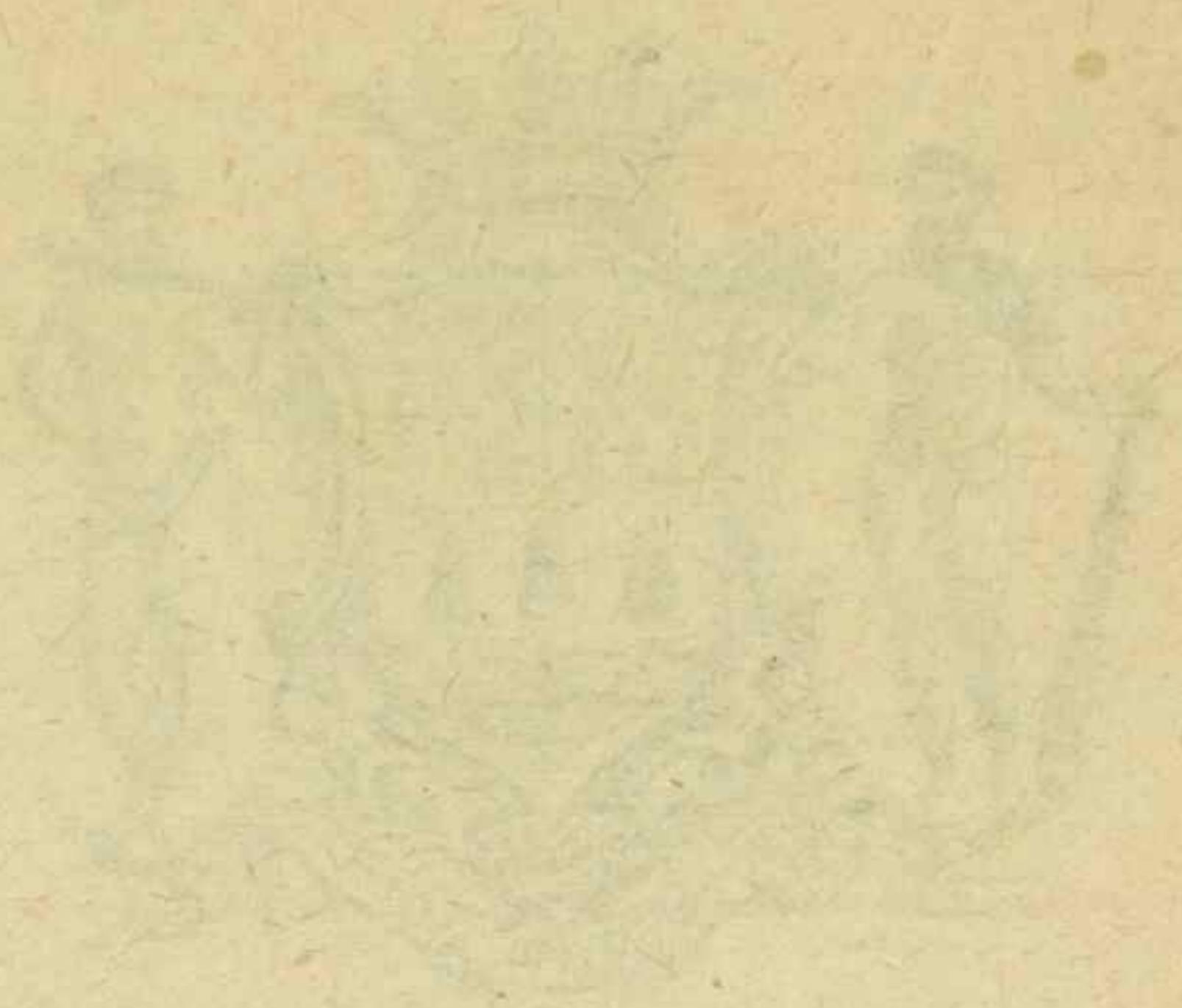
EL VICEPRESIDENTE,

Miguel Mocochoa.

EL SECRETARIO,

Ramón de Zubeldia.

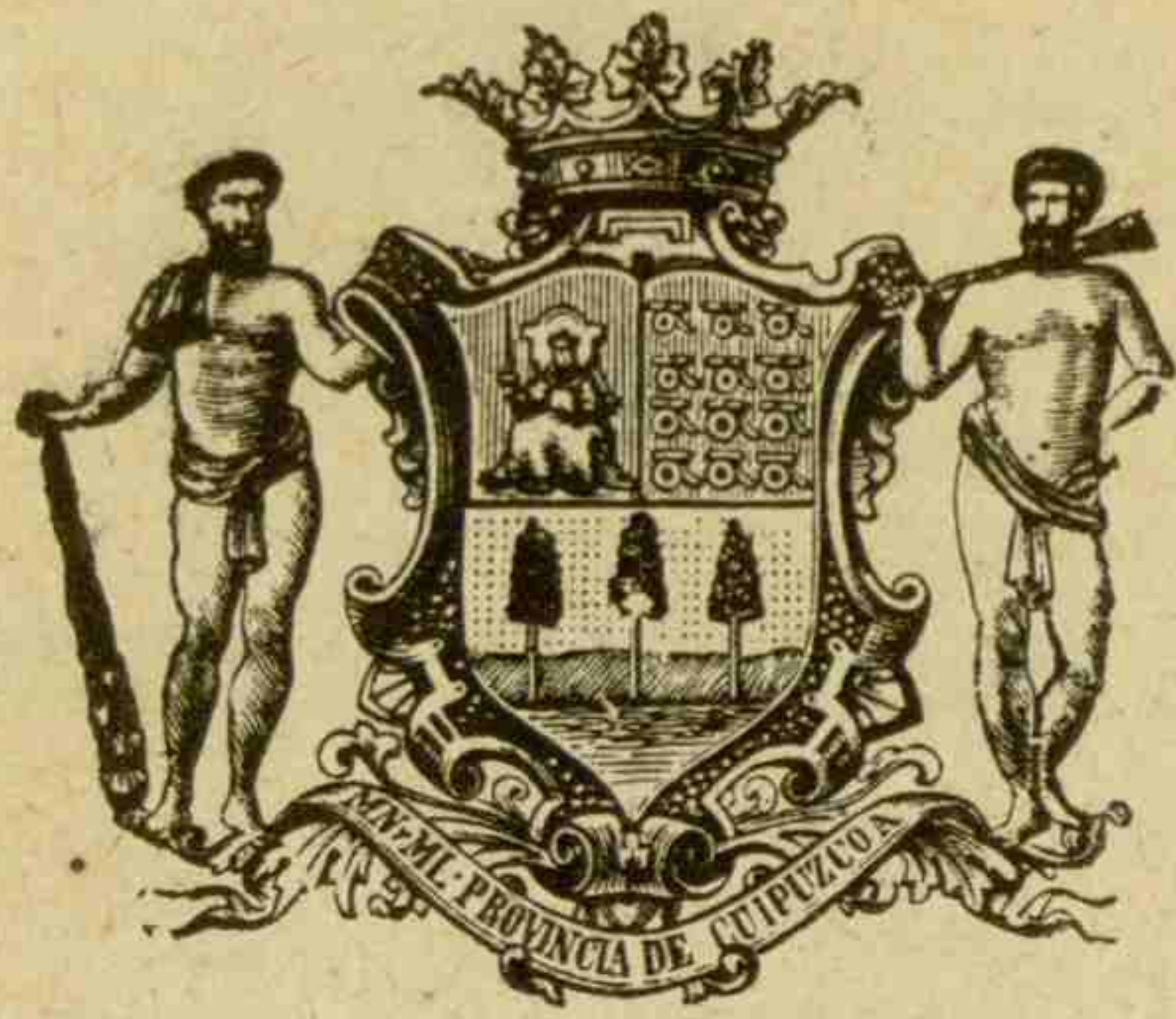
Sr. Alcalde de *Lero*



COMMISSION PROVINCIAL

1871

General



COMISIÓN PROVINCIAL

DE

GUIPÚZCOA

Circular núm. 19

De conformidad con lo establecido por el art. 10 de la Instrucción para el servicio de los caminos vecinales, aprobada por la Excm. Diputación en sesión de 6 de Abril último, la Comisión provincial, ha acordado ordenar á V. se sirva dar cumplimiento á las formalidades prescritas en los seis primeros artículos de la misma y remitir á esta Corporación, los documentos á que hace referencia su art. 7.º, para el día 5 del próximo mes de Octubre.

Dios guarde á V. muchos años. San Sebastián 5 de Septiembre de 1898.

EL VICEPRESIDENTE,

Miguel Micoica.

EL SECRETARIO,

Ramón de Zubeldia.

Sr. Alcalde de

20.80

15 30/5
00 3.00



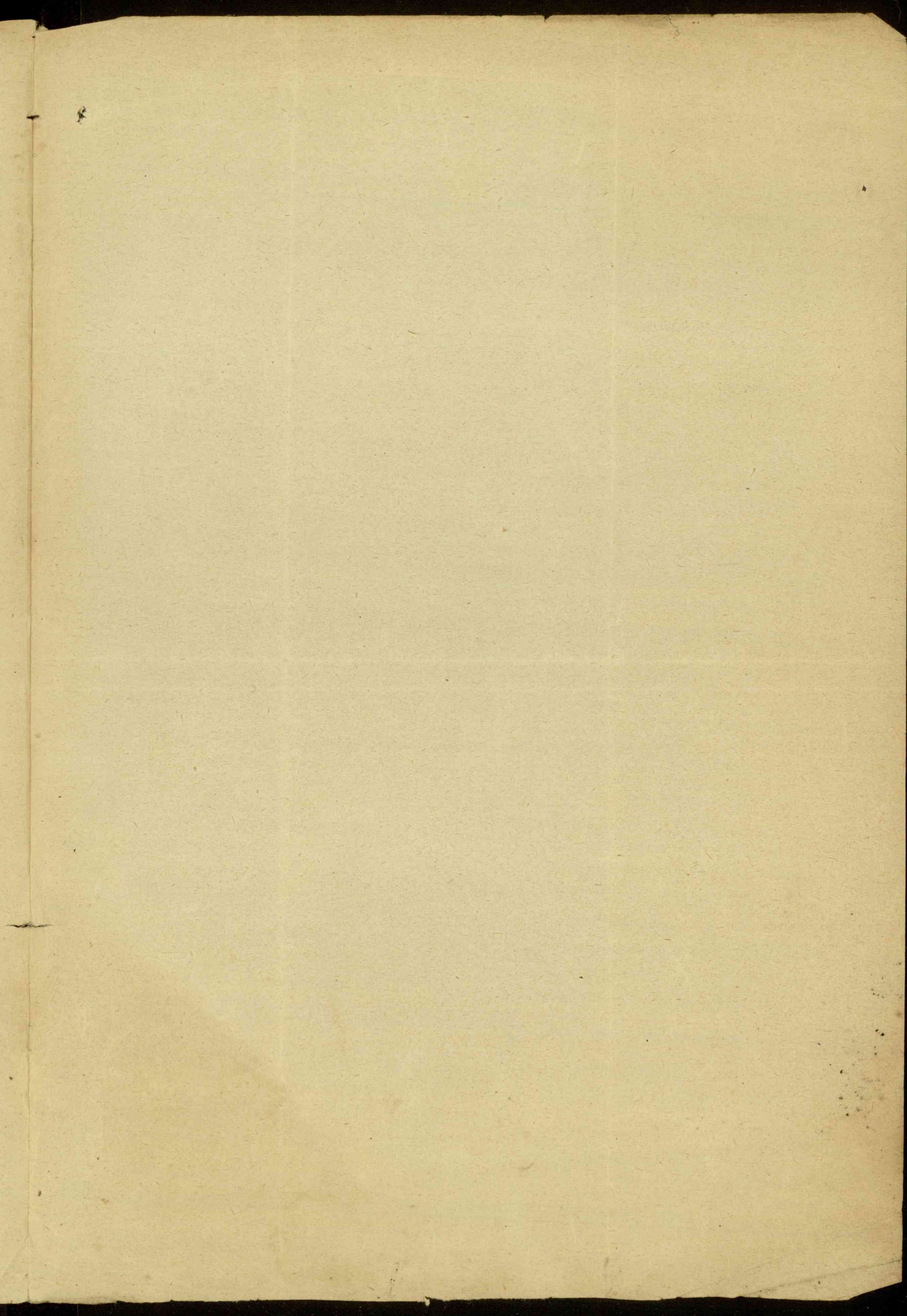
COMMISSION - PROVINCIAL

1904

1904

1904

1904



DEPUTATION PROVINCIAL
10 SET 1898

Depto. de
Asesor.



1898.

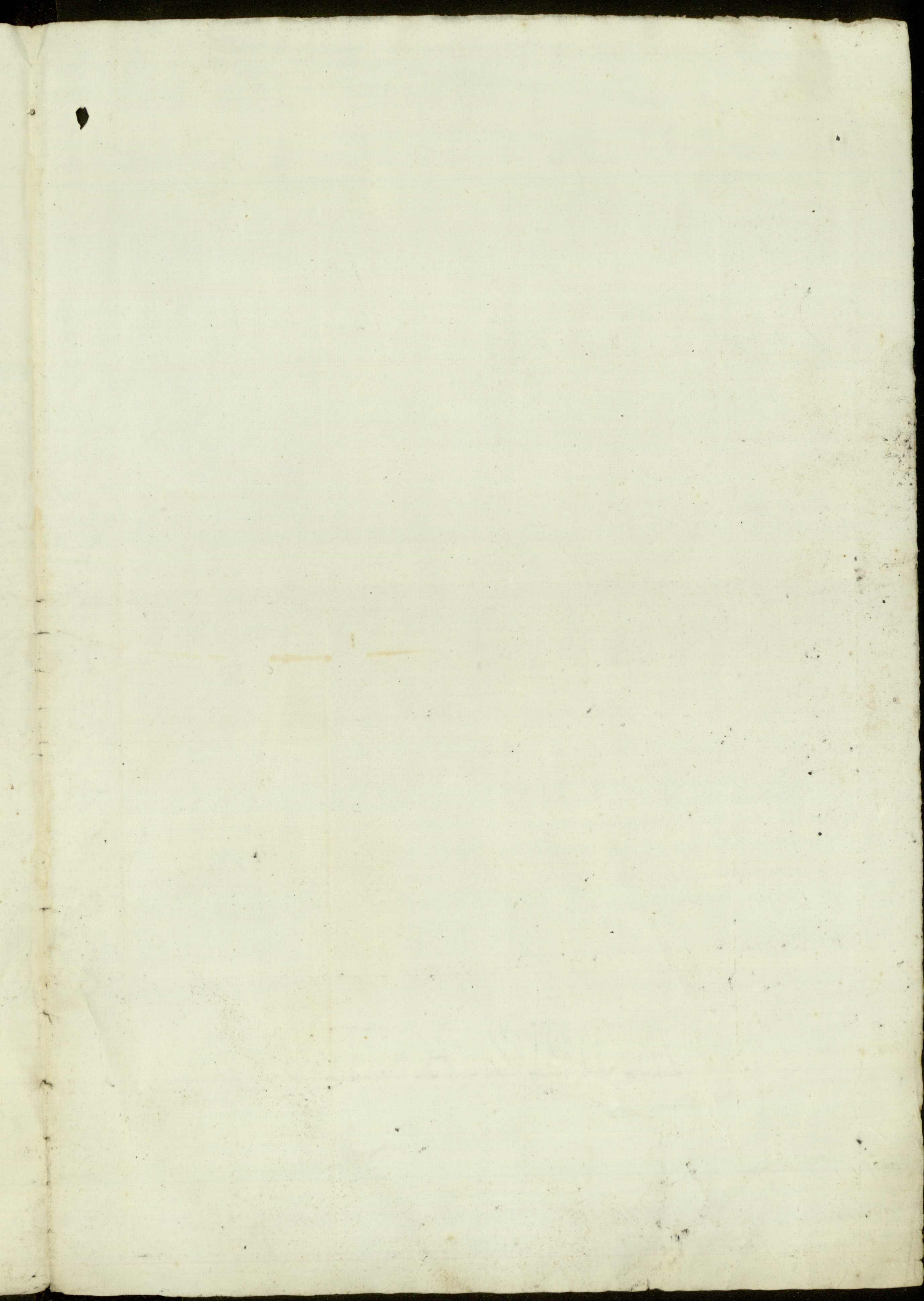
Don Begoño Gueralda y Mate, Alcalde
de Presidente del Ayuntamiento de la
Universidad de Loro.

Caminos

Hace saber al publico:
Que en cumplimiento de lo
prevenido en el artículo 5.º de la
instrucción general para el
servicio de Caminos vecinales
de la Provincia de Guipúzcoa
queda expuesto en la Secretaría
del Ayuntamiento por espacio
de quince días, el itinerario
de los Caminos vecinales for-
mado para este Municipio,
afin de que, durante cuyo ter-
mino, puedan examinar
los vecinos que gusten y formular
las objeciones que les sugieran.
Loro nueve de Octubre de
mil ochocientos noventa y
ocho.

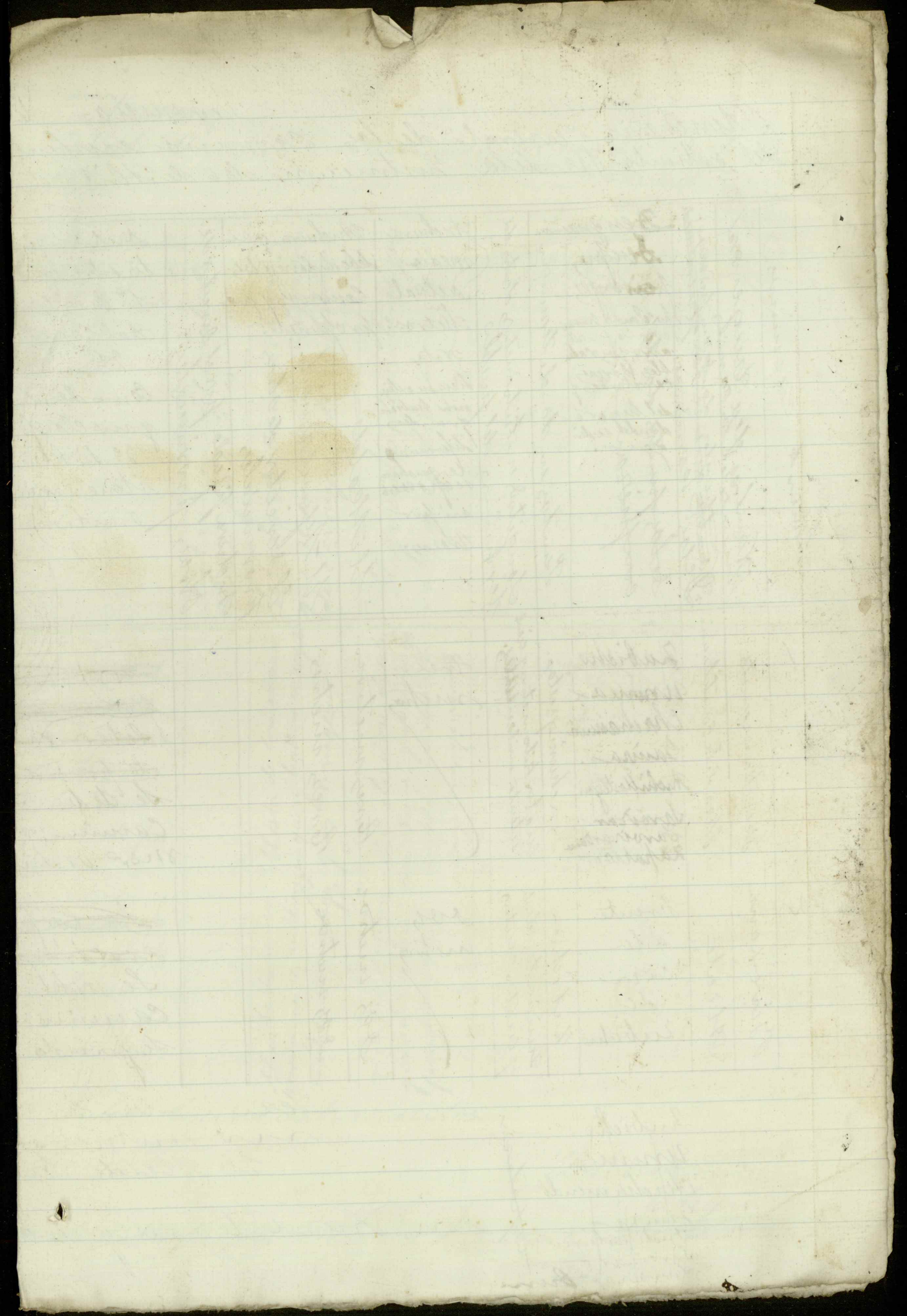


Begoño Gueralda y Mate
El Secretario.
Loro Otegui.



1892

Commiss



Don Regino Gonzalez Arate, Alcalde
Presidente del Ayuntamiento de la uni-
versidad de Lugo, provincia de Ourense,
Certifico

1898

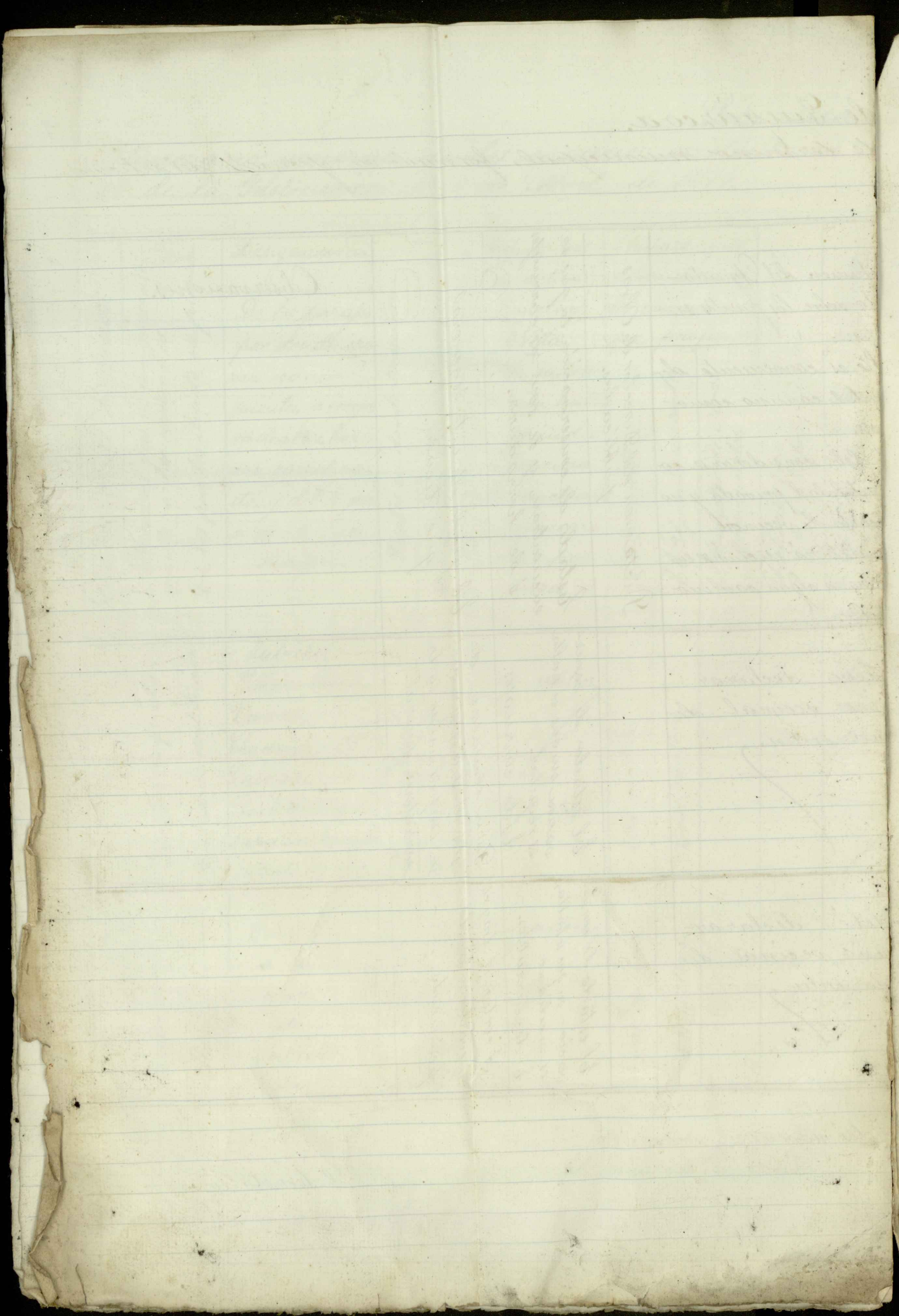
Wm. L. ...

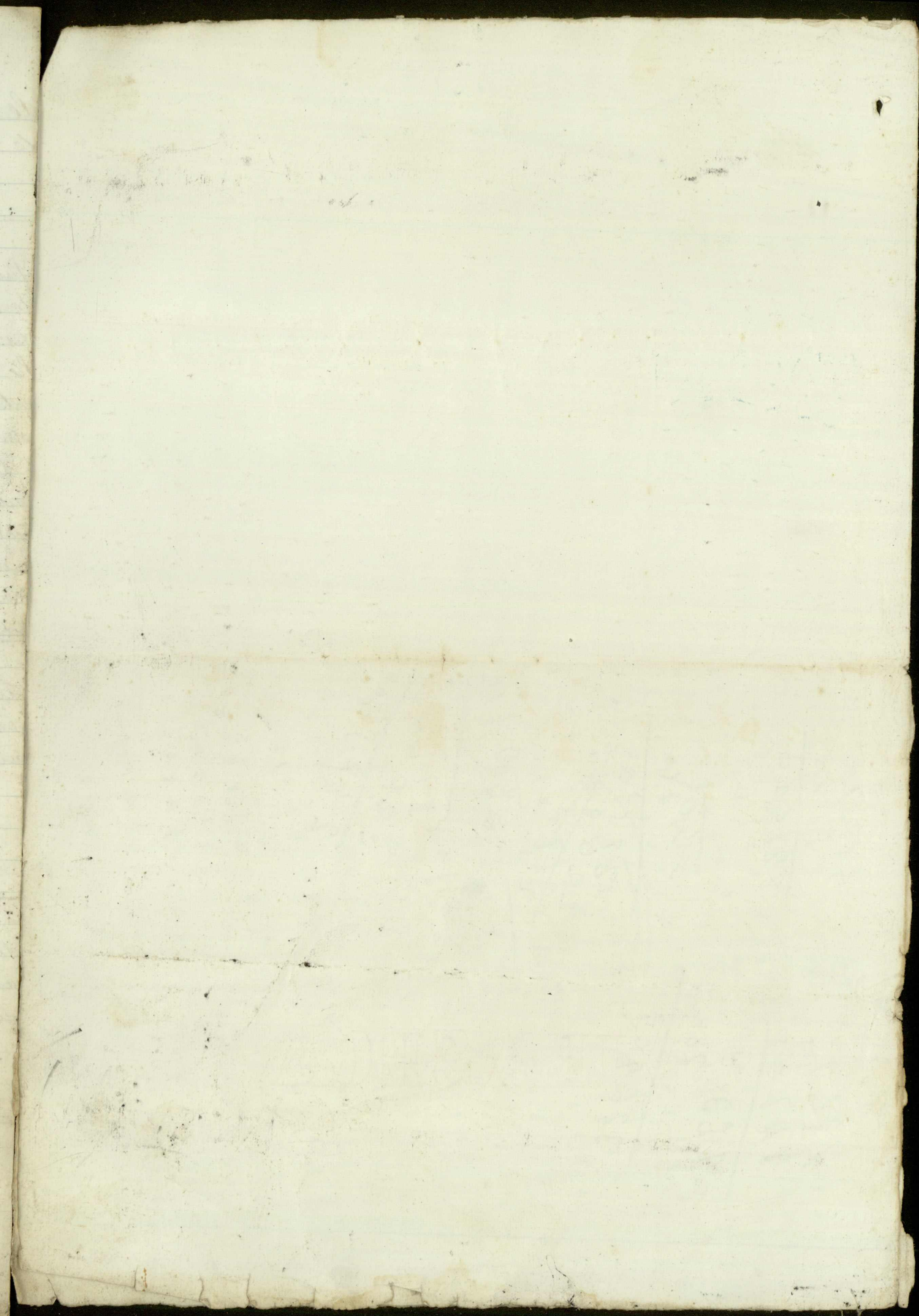
No.	Name
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20

No.	Name
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

No.	Name
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40

...





Handwritten text in a cursive script, possibly a ledger or account book. The text is arranged in multiple columns and rows, with some entries underlined. The paper is aged and shows signs of wear, including a large dark stain in the center and a hole near the bottom left.

Visible words and numbers include:

- 6
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34
- 35
- 36
- 37
- 38
- 39
- 40
- 41
- 42
- 43
- 44
- 45
- 46
- 47
- 48
- 49
- 50
- 51
- 52
- 53
- 54
- 55
- 56
- 57
- 58
- 59
- 60
- 61
- 62
- 63
- 64
- 65
- 66
- 67
- 68
- 69
- 70
- 71
- 72
- 73
- 74
- 75
- 76
- 77
- 78
- 79
- 80
- 81
- 82
- 83
- 84
- 85
- 86
- 87
- 88
- 89
- 90
- 91
- 92
- 93
- 94
- 95
- 96
- 97
- 98
- 99
- 100

410-70
20
8214,00

~~330
4,50
275,00
222,50~~

~~242,50
55,00
277,50
220,00
247,50~~

410-70
247,50
163,20
20ans
3264,00

side out
inverted

