

la presente acta que firman los señores concurrentes
de que como Secretario certifico.

Atada

Carlos Mecolalde

Gaspar Larrea

Fidel Otegui

En la Universidad de Lera a ocho de octubre
de mil novecientos veinte y ocho, se reunió la Comisión
Municipal Permanente de la misma en la Sala Con-
sistorial siendo la hora de las doce con los Sres. Alcalde
Presidente Don Anastasio Salaverría y Tenientes de Al-
calde Don Carlos Mecolalde y Don Gaspar Larrea, asis-
tido del infrascrito Secretario para celebrar sesión ordi-
naria pública que la declaró abierta dicho Señor Pre-
sidente.

Leída el acta de la sesión anterior fue aprobada
por unanimidad y sin observación.

La Comisión acuerda conceder la autorización
que interesa Don Angel Thargoyen de esta vecindad,
en su escrito de fecha 5 del actual, para realizar
las obras con objeto de dar cubierta a un pabellón
de su propiedad situado entre la casa n.º 6 y 6 bis
de la calle San Juan y construir un pequeño co-
bertizo pegante a dicho pabellón de siete metros
cuadrado de dimensión.

Vista la importancia adquirida por las obras
que viene realizándose en jurisdicción de esta Uni-
versidad la Sociedad Muelles y Almacenes de
Lera Pasajes S. A. y que tienden a convertir
esta localidad en una zona fabril considerable
dotándola de un puerto previsto de todas las

modernas instalaciones.

Considerando que el esfuerzo realizado hasta la fecha por la referida Sociedad y la próxima realización de todos sus proyectos, abre a Leseo un porvenir magnífico de actividades industriales, por lo que esta Corporación se considera obligada a prestarle su máximo apoyo.

Considerando que construidos ya los muelles y almacenes así como un ferrocarril de servicio del Norte con apartadero en la estación de Reco-Reuteria con enlace hasta el mismo muelle y habiéndose creado al amparo de estas instalaciones, nuevas industrias que ensanchan el panorama industrial de población, solo falta ahora proceder al dragado necesario de la ensenada, con el fin de obtener el calado preciso para asegurar el atraque de los buques, sin lo cual toda la obra realizada resultaría estéril.

Considerando que esta falta de calado ha ahuyentado ya de esta zona la implantación de otras industrias importantes, como por ejemplo una fabricación de briquetas y otra de destilación de líquidos que, ante la imposibilidad de atracar los buques que habían de abastecerles de primeras materias y garantizar su funcionamiento regular, han desistido del proyecto de establecerse en esta zona; considerando que ante esta paralización que la falta de calado impone para la buena marcha progresiva de esta Universidad de Leseo, esta Corporación estima un deber interponer su influencia para que se ponga a la misma el remedio deseado.

La Comisión acordó por unanimidad dirigirse al Sr. Presidente de la Junta de Obras

del Puerto de Sanjes, en suplica de que con toda urgencia posible se emprendan las operaciones de dragado de esta dársena.

Acto seguido se dió cuenta de la recaudación habida en la Alhondiga Municipal por arbitrios durante el mes de Septiembre último, cuya cantidad es de 3.671,64 pesetas y la Comisión acuerda quedar enterada.

Después de leída y examinada fue aprobada una factura de 75 ptas. de la Unión Vasco-Navarra.

Una vez cambiadas impresiones sobre diferente levantó la sesión a los veinte minutos de haber dado comienzo, extendiéndose de ella la presente acta que firmaron los Pres. concurrentes, de que como Secretario certifico.

Alcalde

Carlos Meolalde

Gaspar Saraua

Fidel Otegui

En la Universidad de Lezo a quince de Octubre de mil novecientos veinte y ocho, se reunió la Comisión Municipal Permanente de la misma en la Sala Consistorial siendo la hora de las doce, con los Pres. Alcalde Presidente Don Anastasio Salaverria y Tenientes de Alcalde Don Carlos Meolalde y Don Gaspar Saraua, asistido del inscrito Secretario para celebrar sesión ordinaria pública que la declaró abierta dicho Sr. Presidente.

Leída el acta de la sesión anterior fue aprobada por unanimidad y sin observación.

Se dió lectura a la circular de la Segunda Comisión